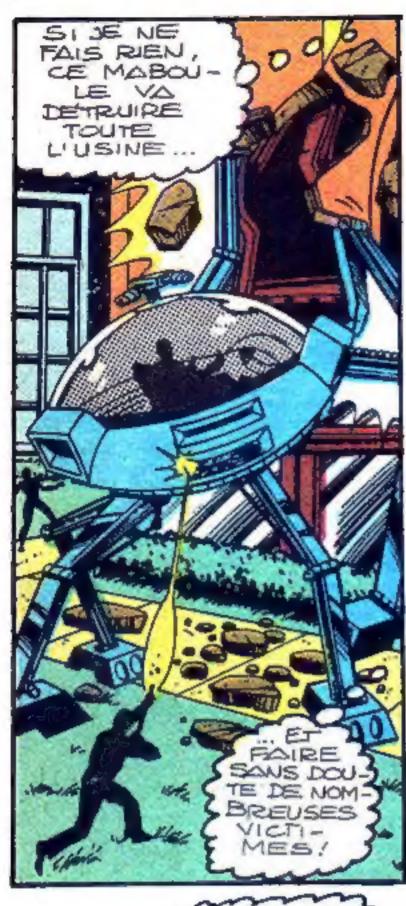


TATINGBLE... IRONIMAN

ET S'IL IPEN RESTE QU'UN JE SERAI CELUI-LA!



Copyright © 1983 Marvel Comics Group. © 1984 Ed. LUG. Tous droits réservés. IRON-MAN et tous les personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group, division de Cadence Industries Corporation.





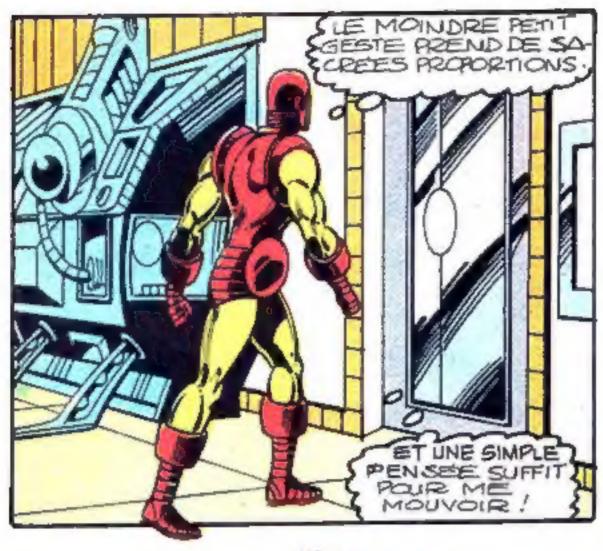


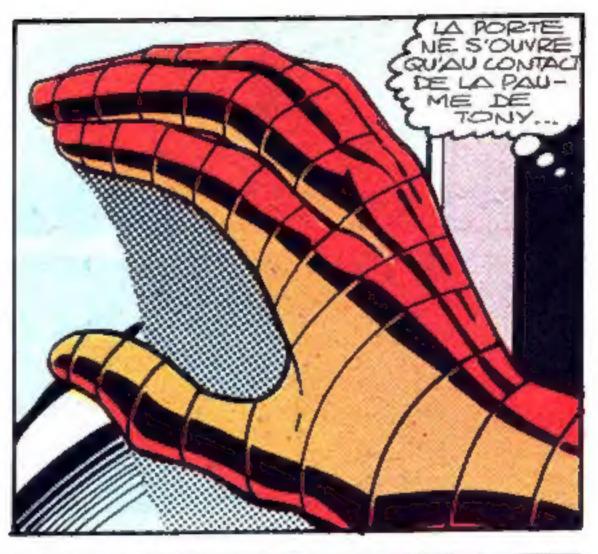


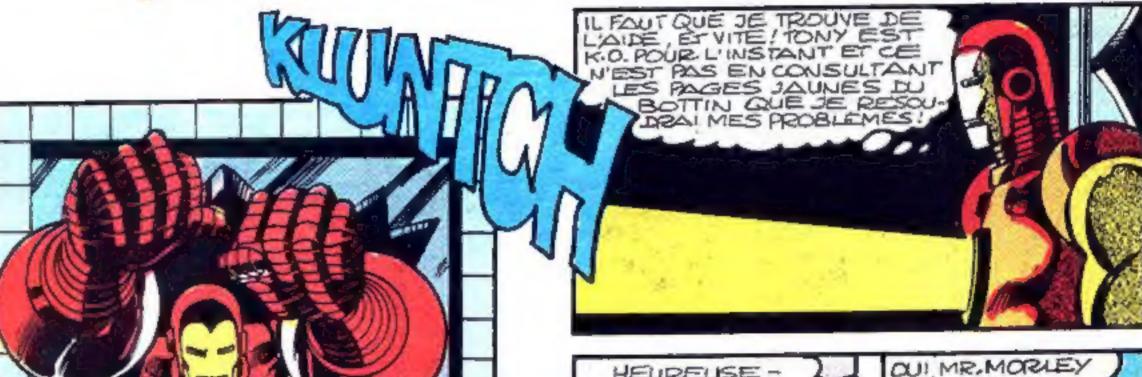
























MAGMA EST ENTRAIN D'Y SEMER LA PAGAILLE!







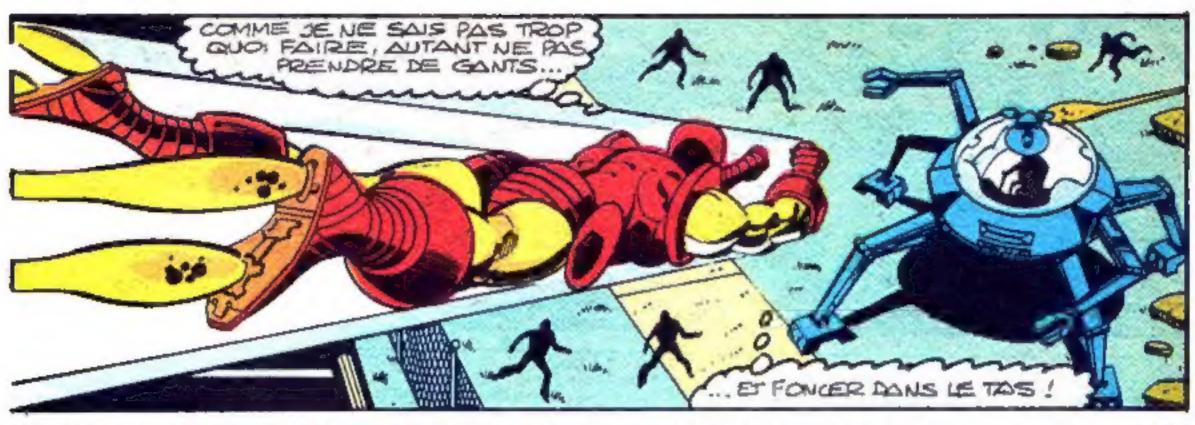




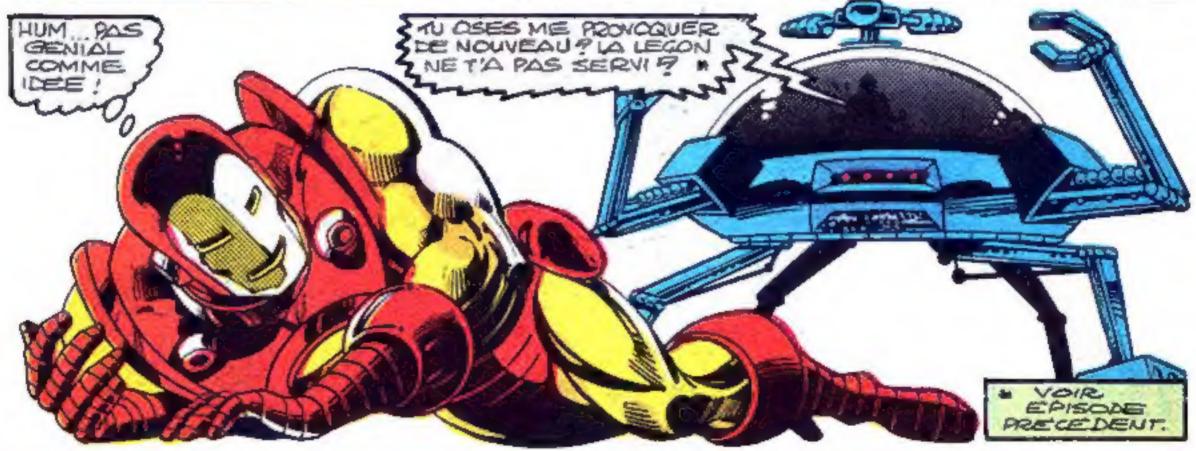


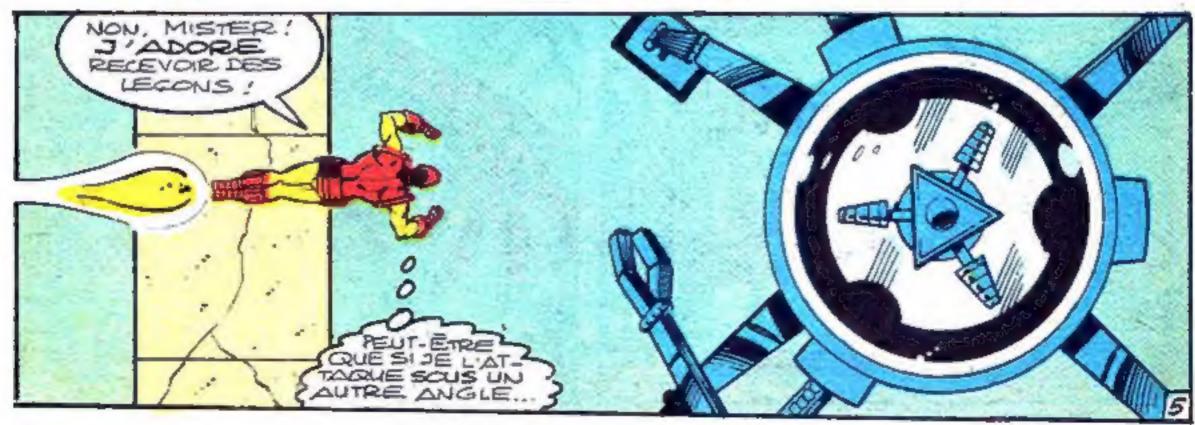


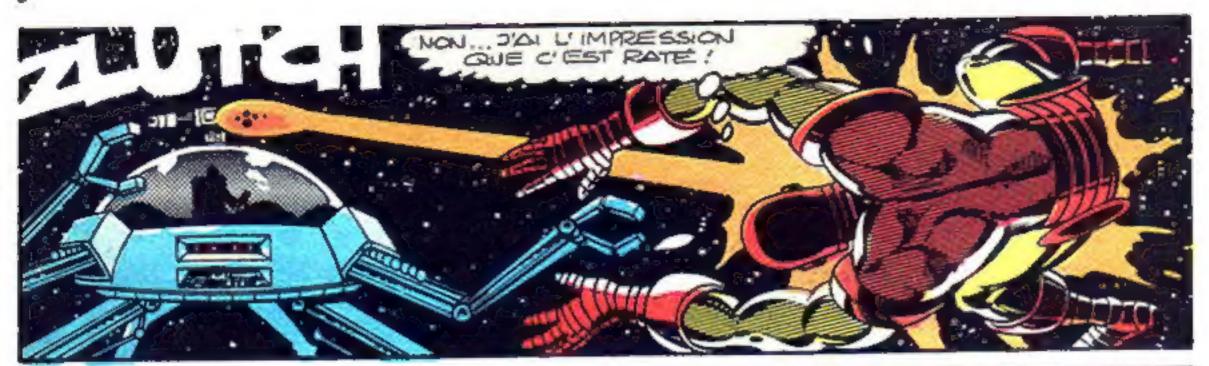




















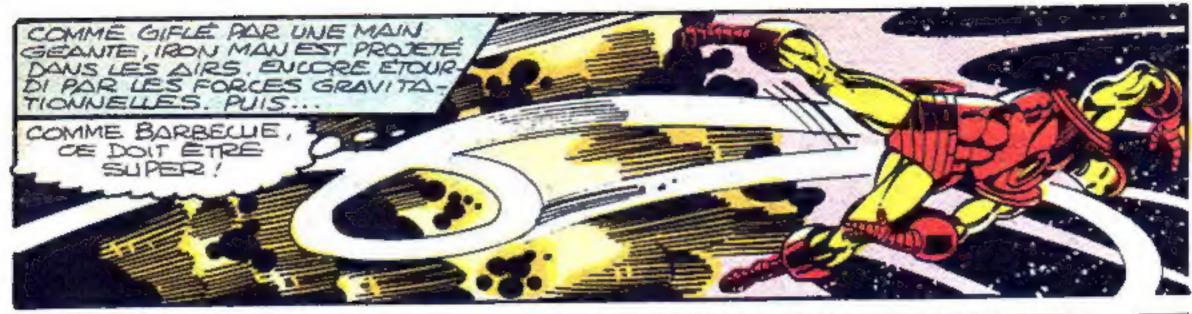


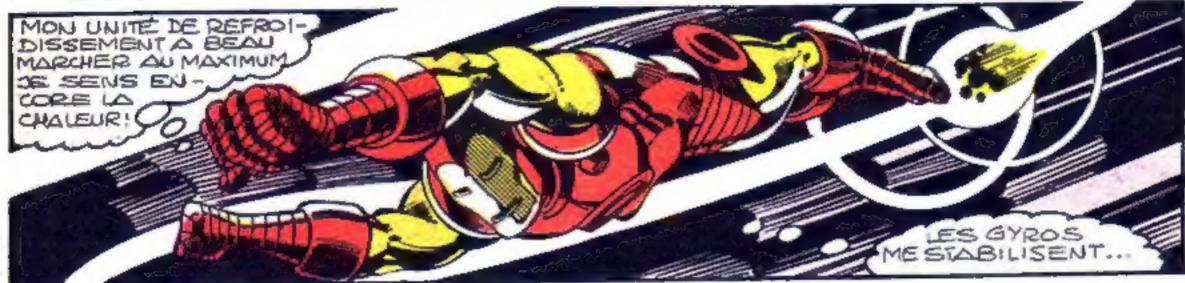


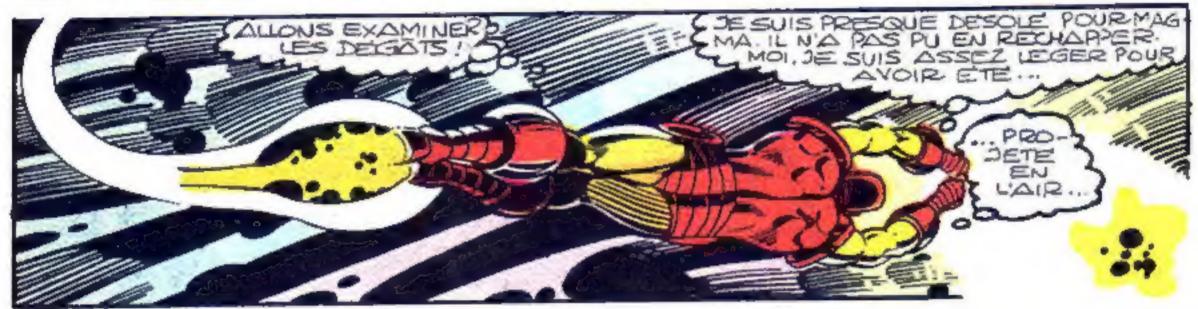


















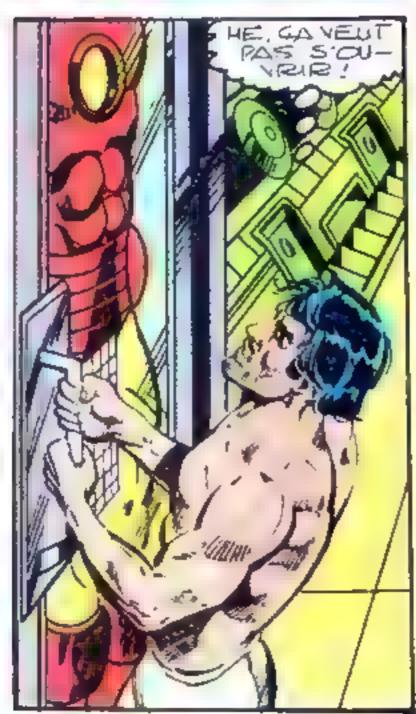


TRES BIEN ET D'AILLEURS, IL NE SEMBLE PAS S'EN SOUCIÈR

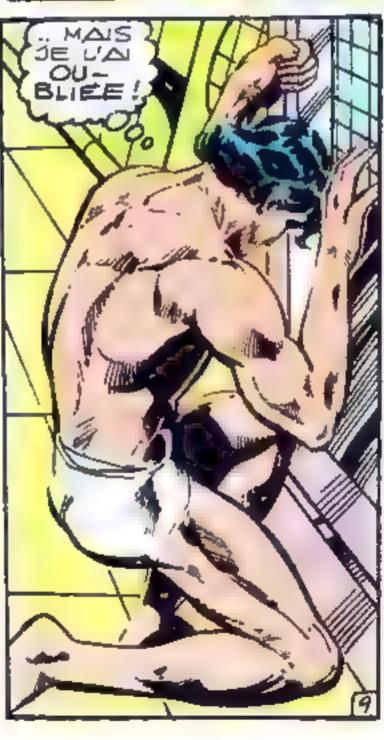


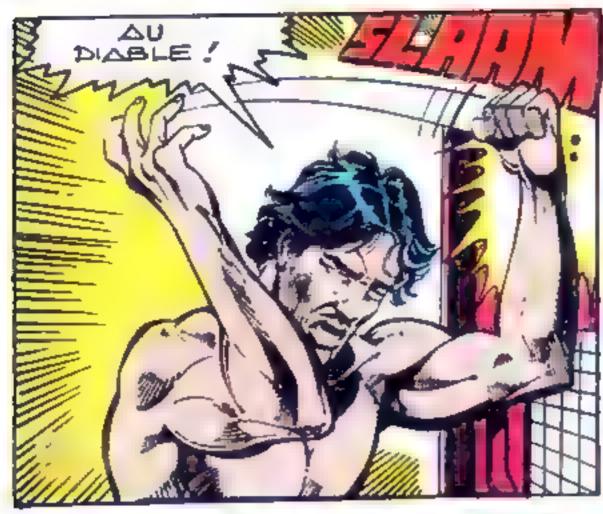


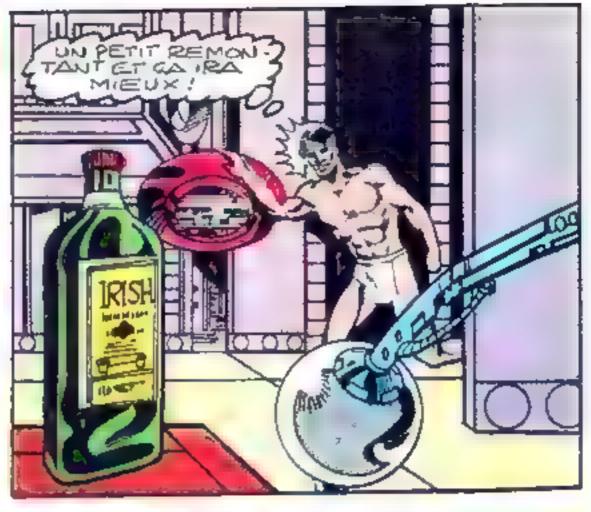


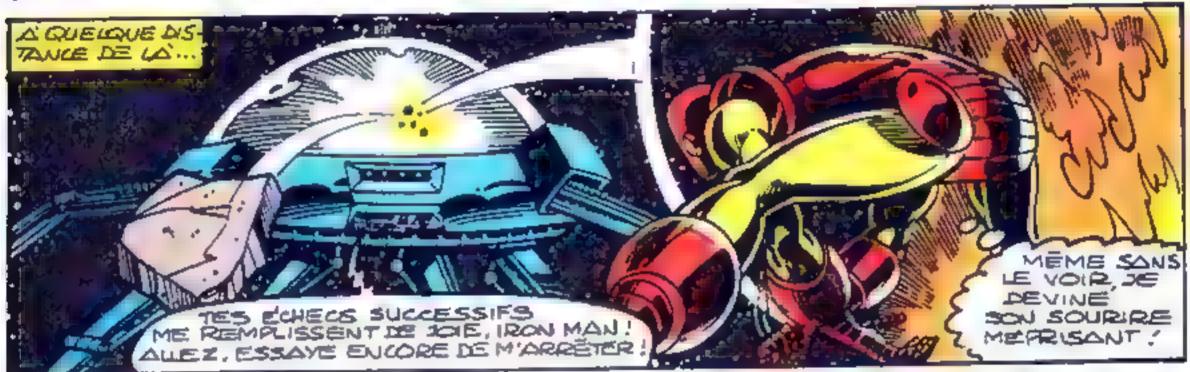


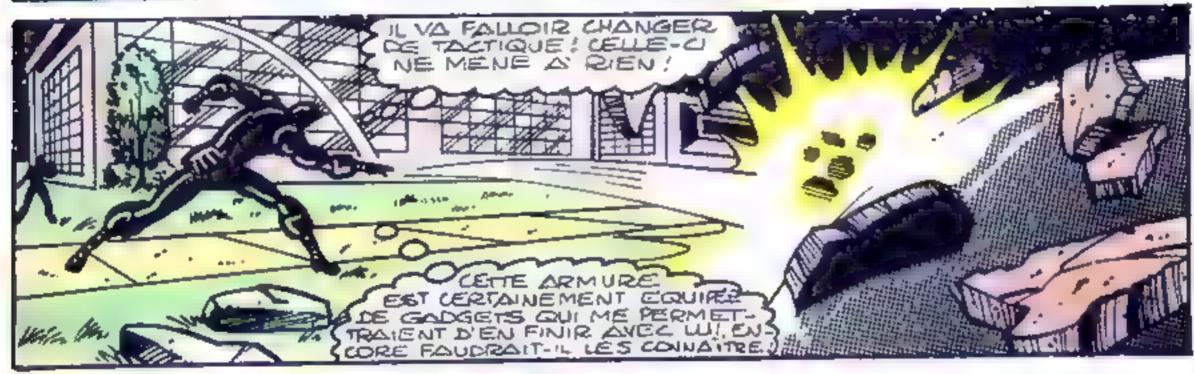


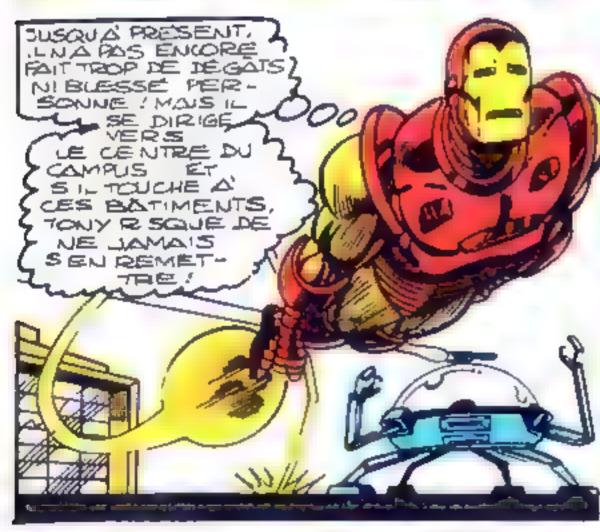


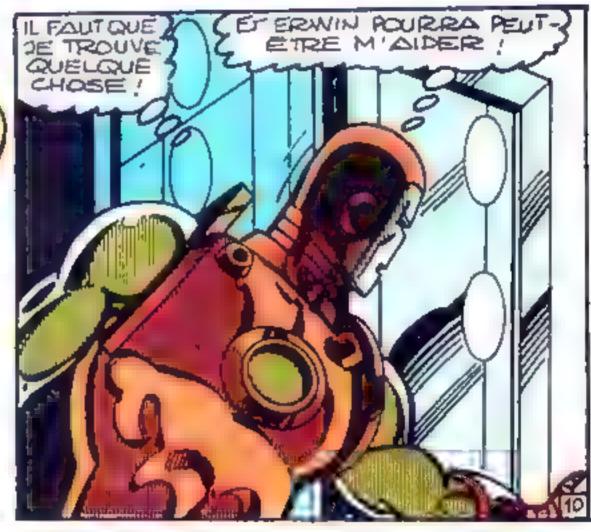




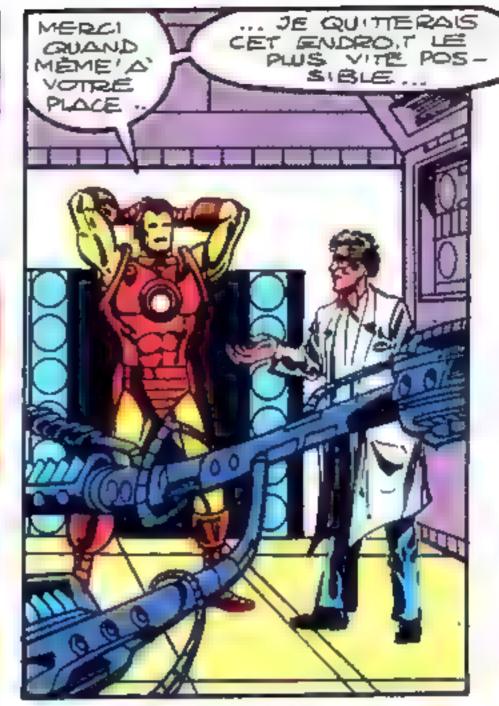












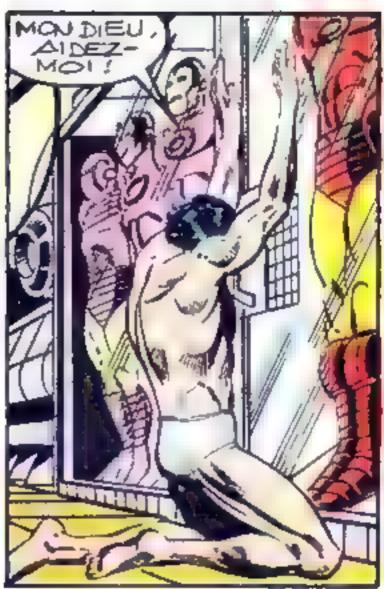


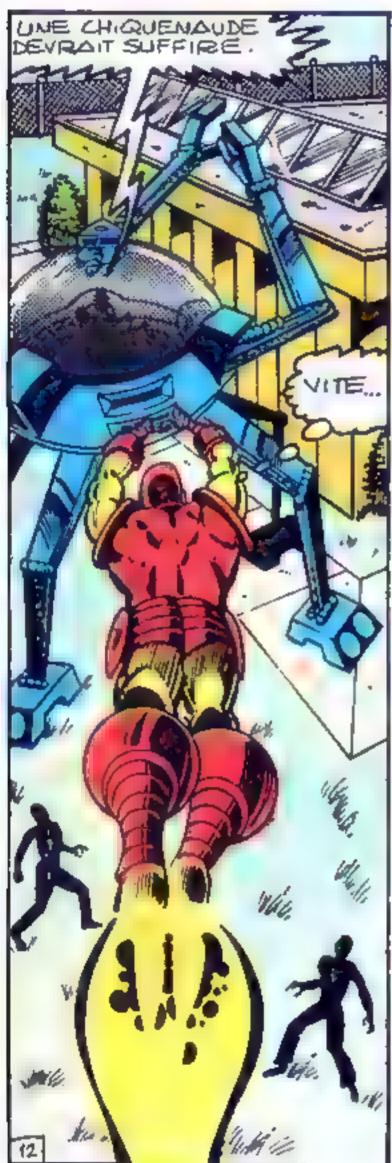


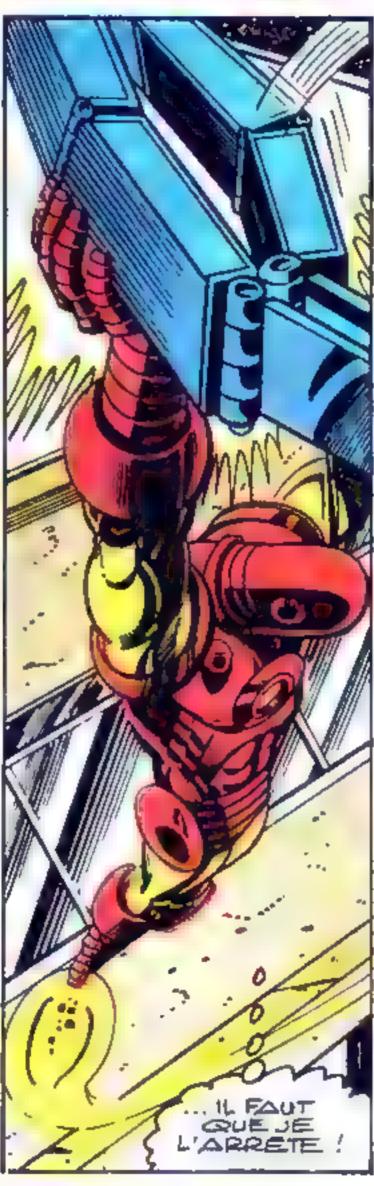




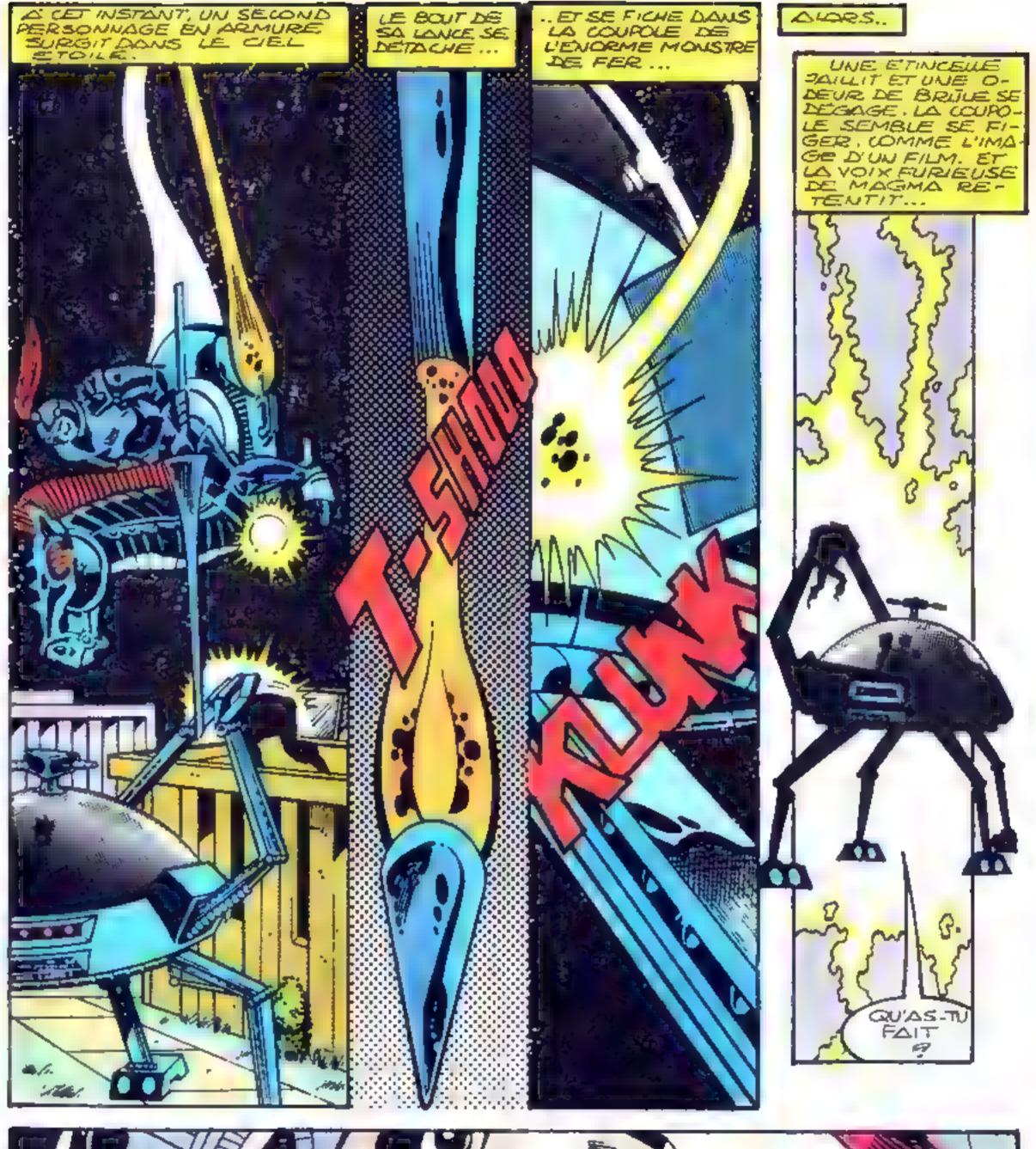






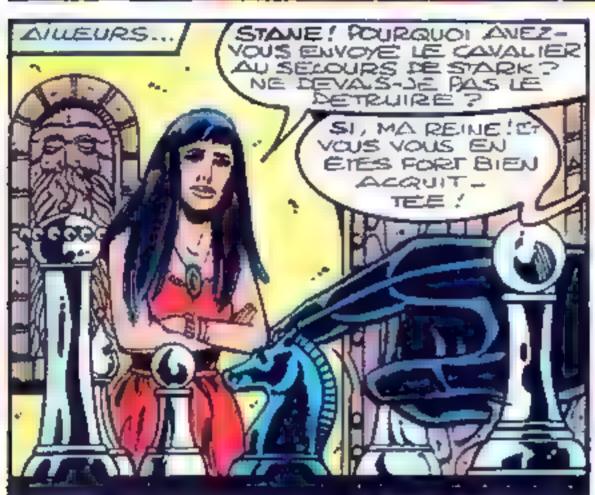




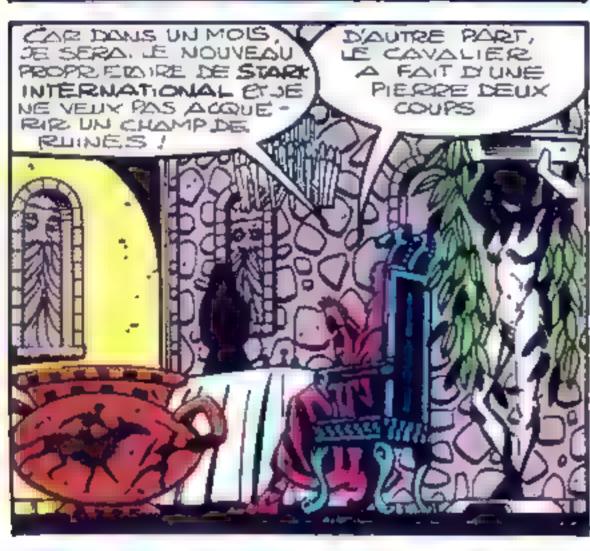


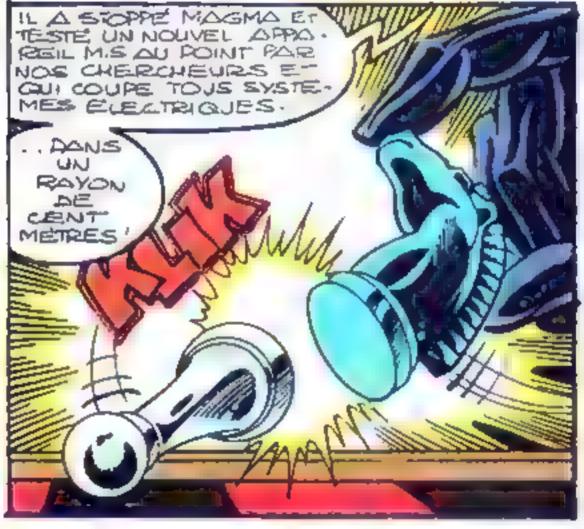


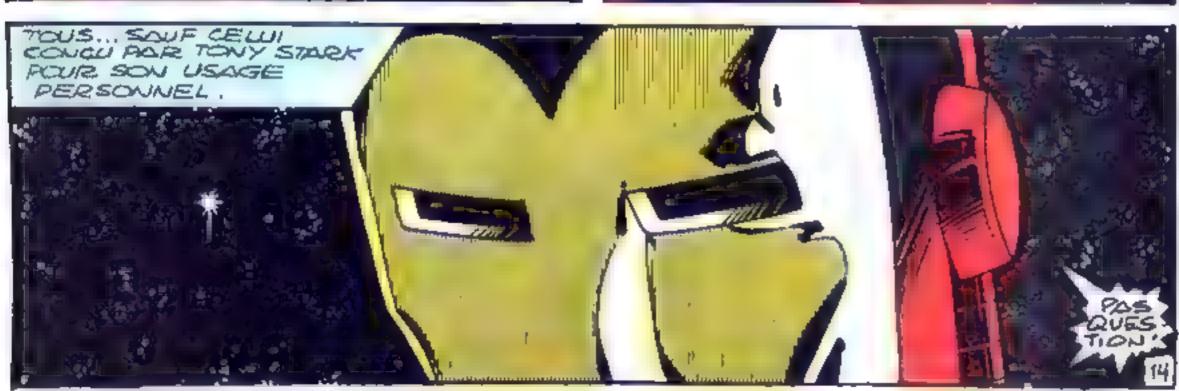




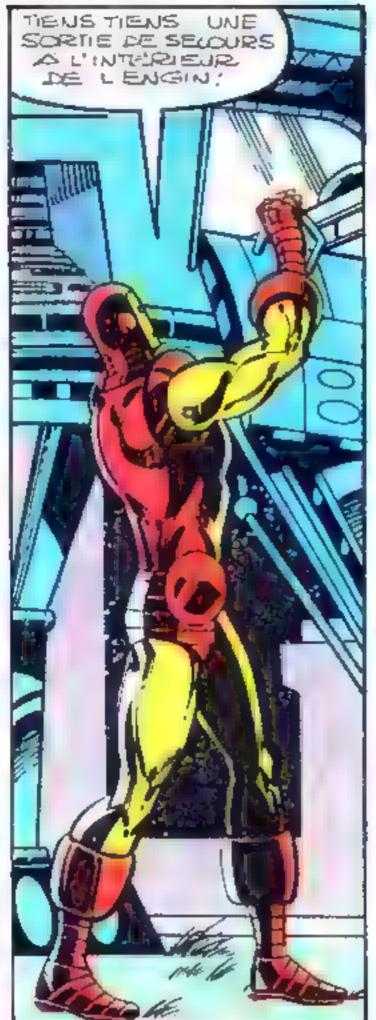


















POUR LE RESTE. NE







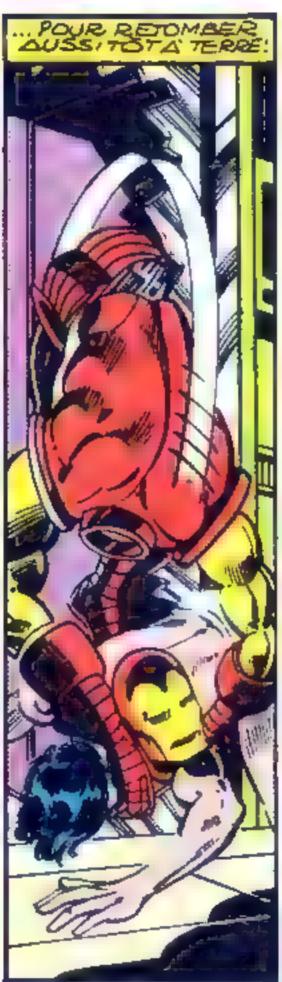














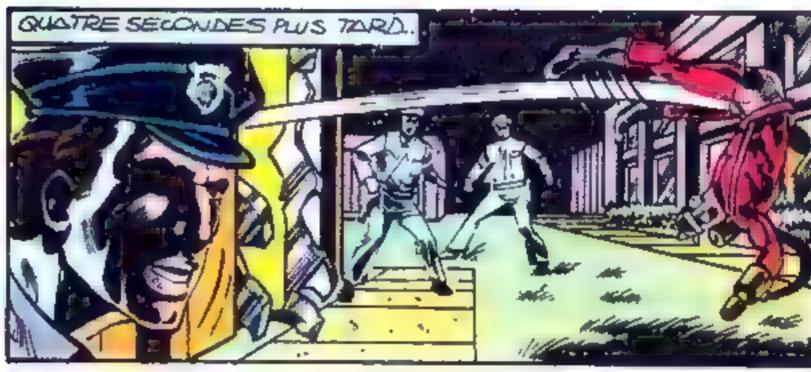












ON NOUS



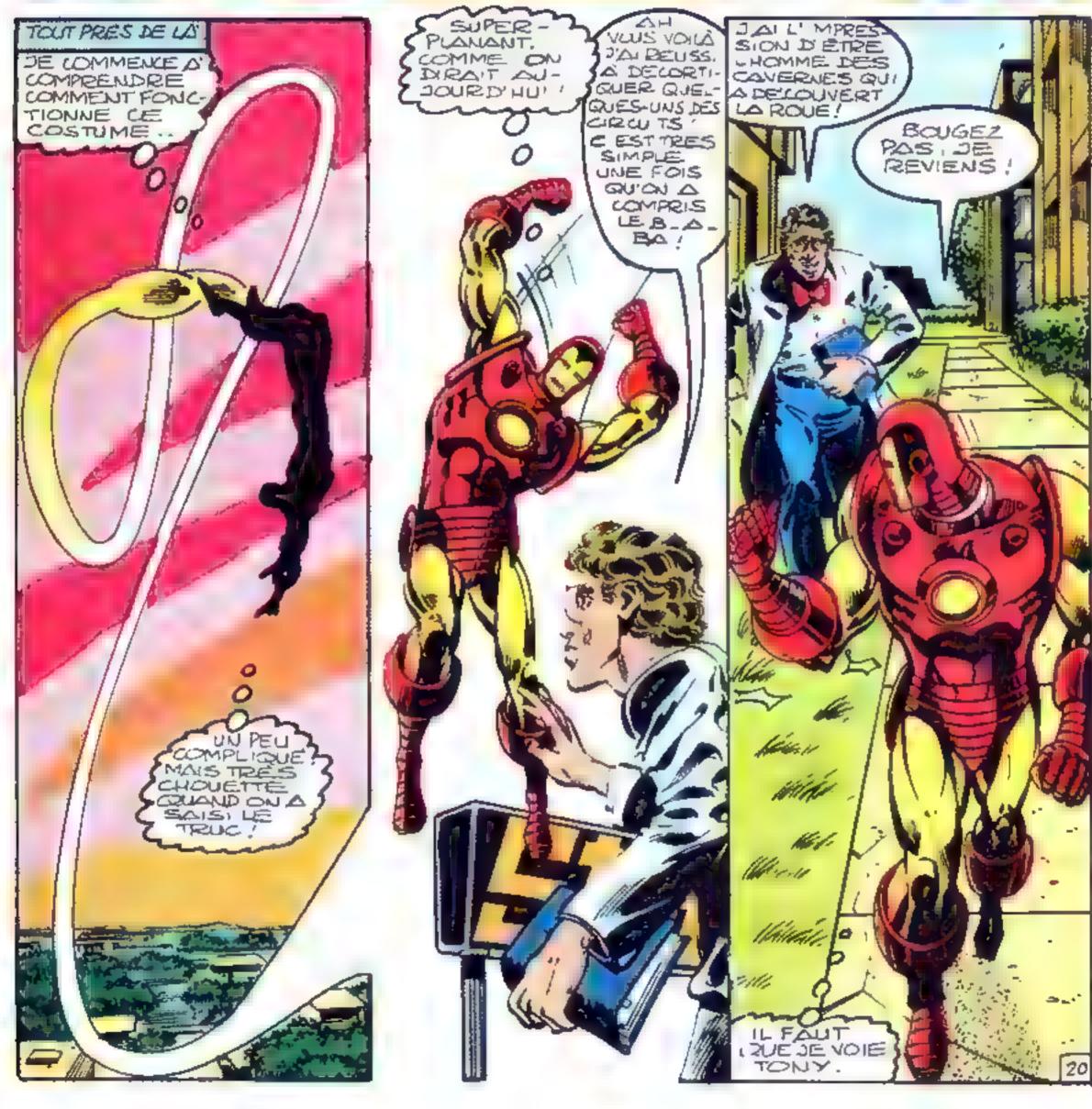
CENED CE TYPE LES AND-CATS DE STARK DRESSERONT LA LISTE DES CHAR-GRS QUI PESENT CONTRE LUI!



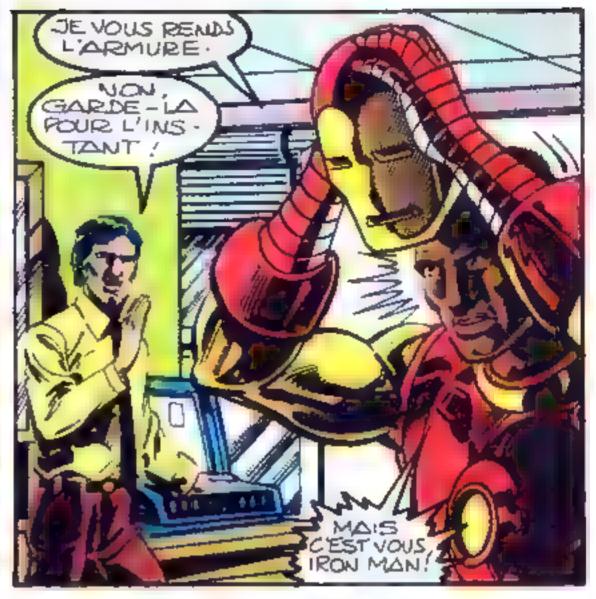


ET SANS SUS. TU FAIS PAS LE POIAS, MICROBE!

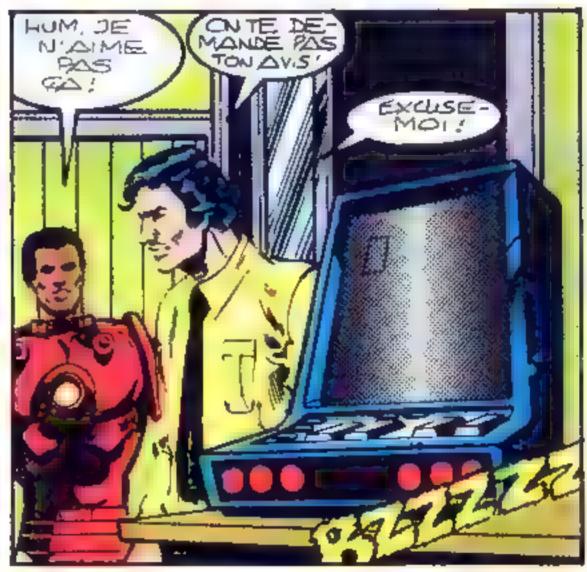
























MAIS PEUT-ETRE QUE
DE PEUX EMPECHER D'AU
TRES PERSONNES DE DE
TRUIRE TOUT CE QUIL A
EDIFIE. D'ABORD. IL
FAUT QUE
UN PETIT PROBLEME
NOUS SOMMES SAMEDI
AU JOURD'HUI, LE JOUR
VENGEURS:



TONY MIDVAL DONNE LE NUMERO PRIVE DES VENCEURS
AU CAS QUI J'AURAIS EU
BESOIN D'IRON MAN.

ALLO

DE MAUVAISES
NOUVELLES, LA
GUÉPE.





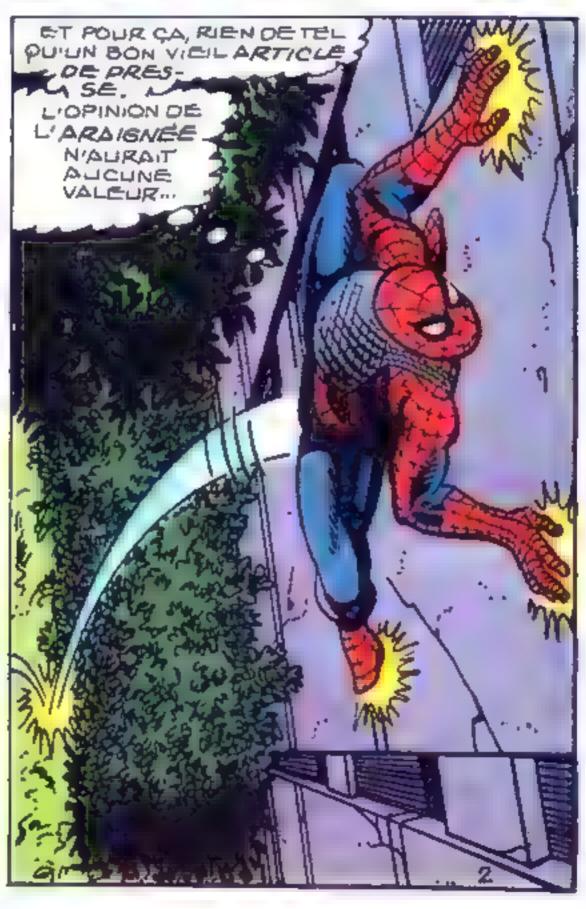


Copyright © 1981 Marvel Comics Group © 1984 Ed LuG Tous droits réserves L'ARAIGNEE et tous les personnages de ce numéro sont la proprété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group division de Cadence industries Corporation









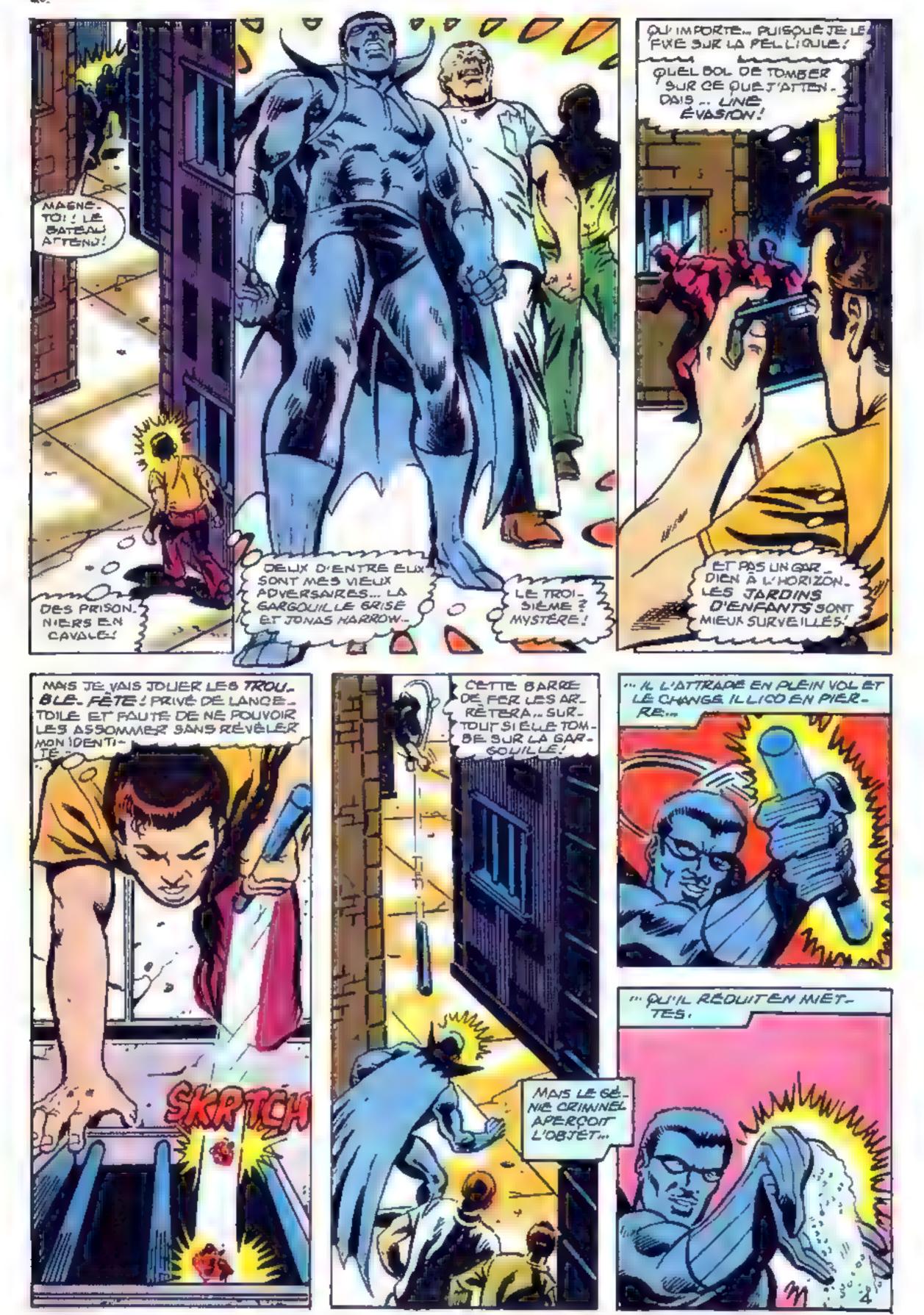


























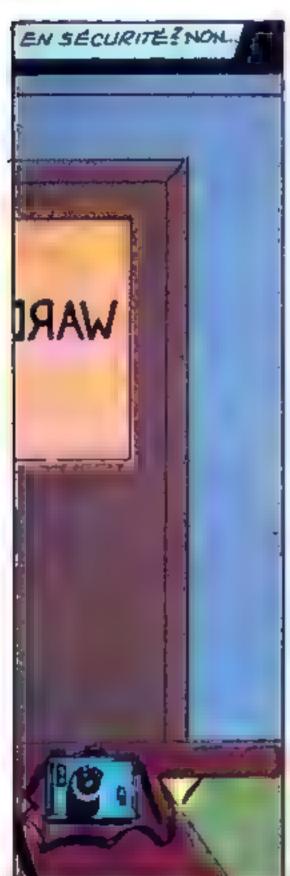
















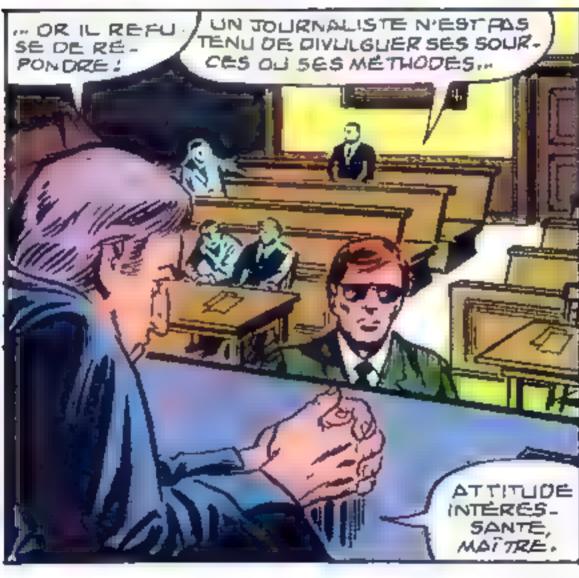


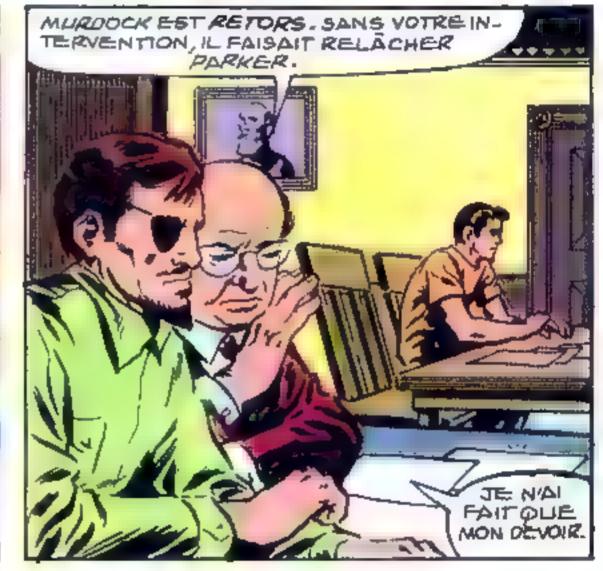


" SINON DE S'ETKE INTRO-DUIT DANS LA PRISON. JE DEMANDE DONC UNE ORDON-NANCE DE NON-LIEU.

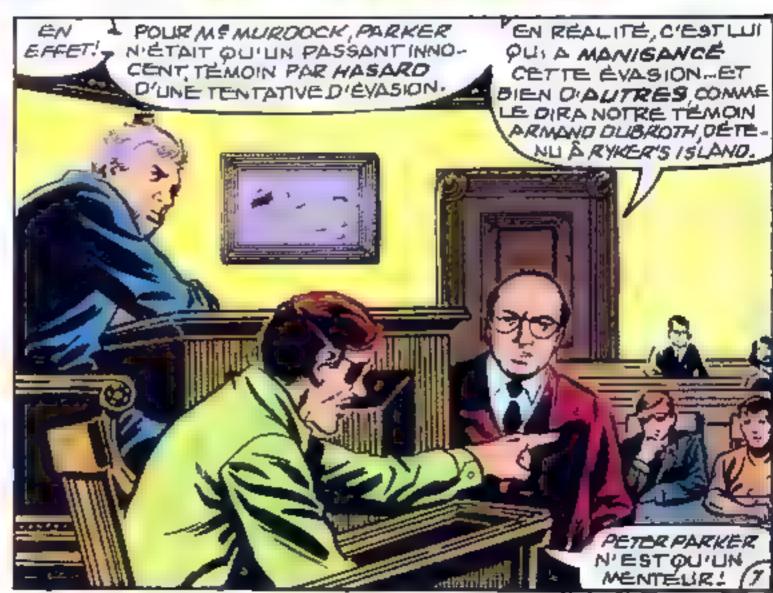






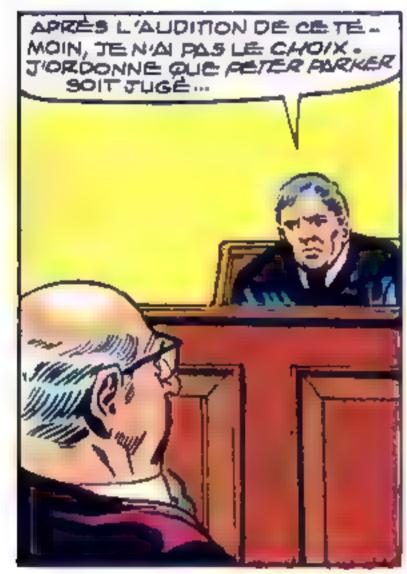




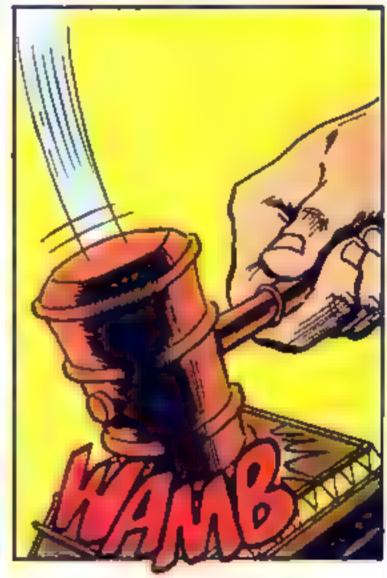












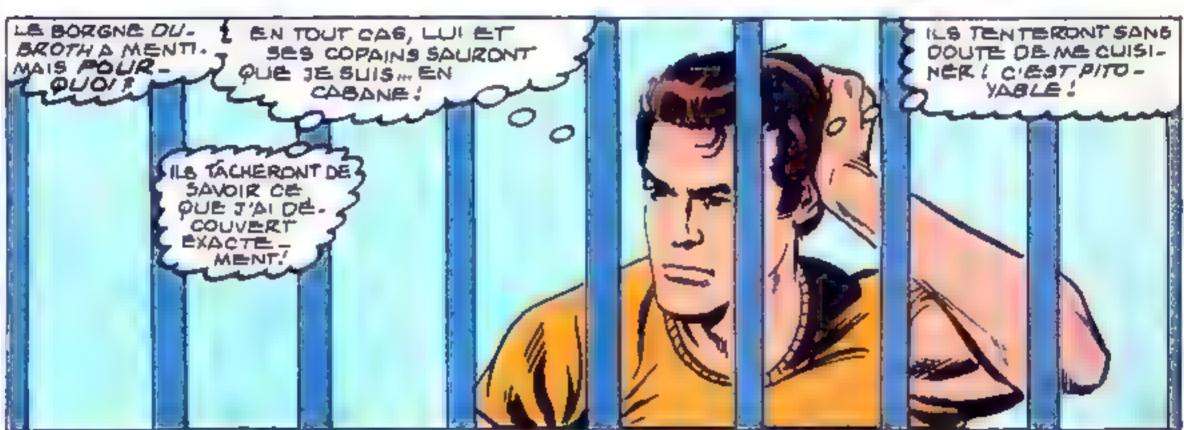












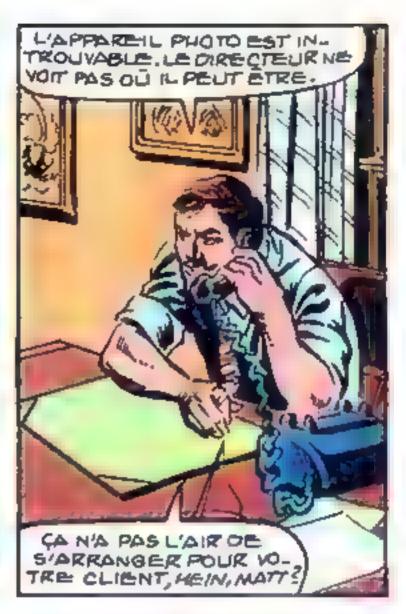












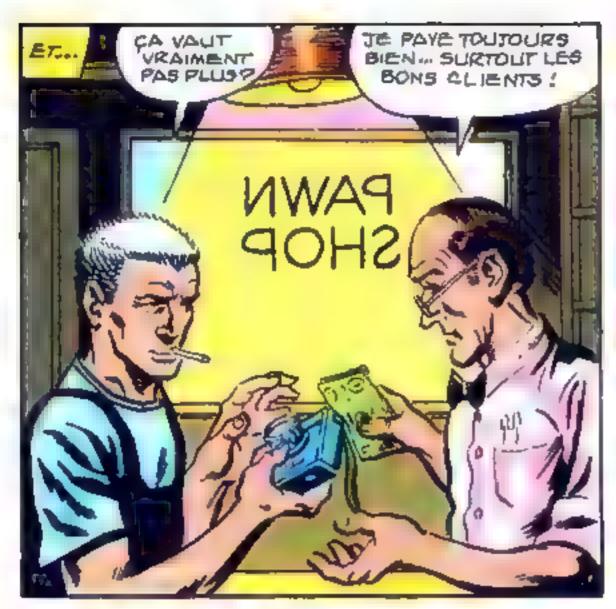




















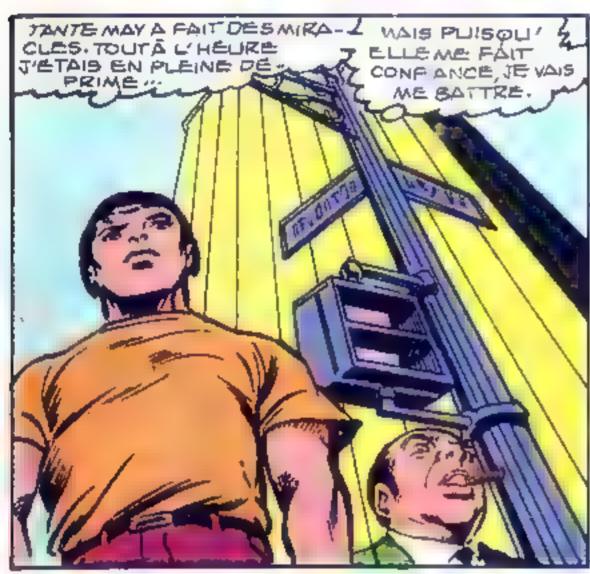


















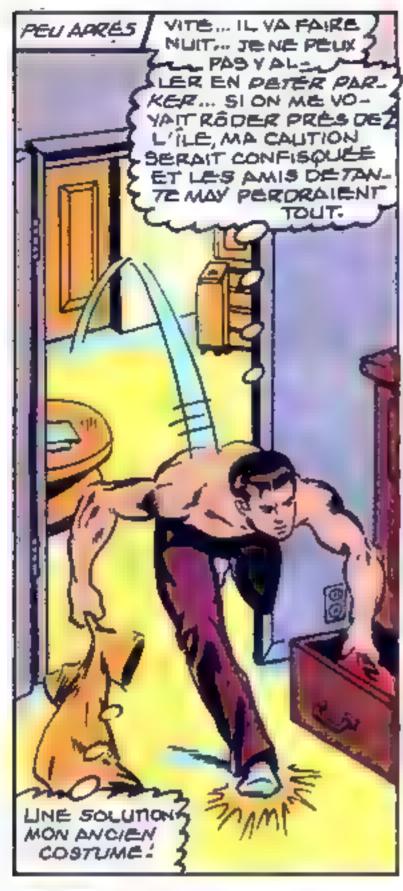




























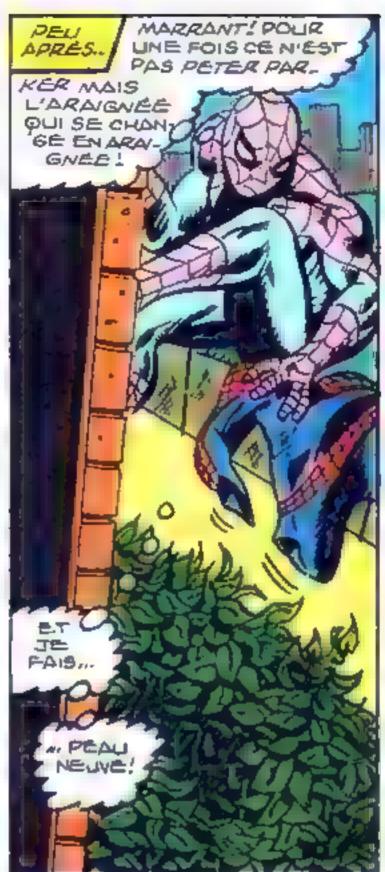


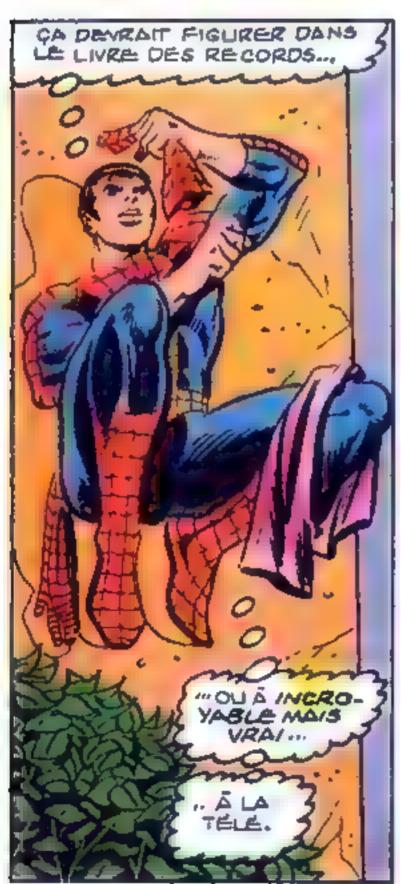










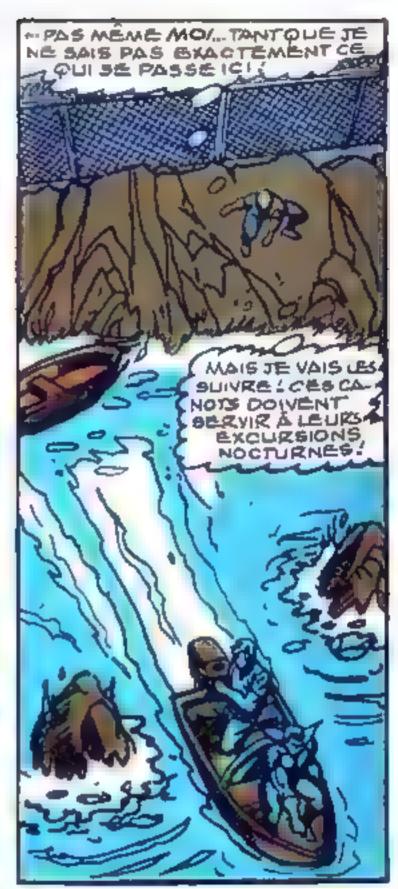
















... MAIS TOUTE L'OPERATION



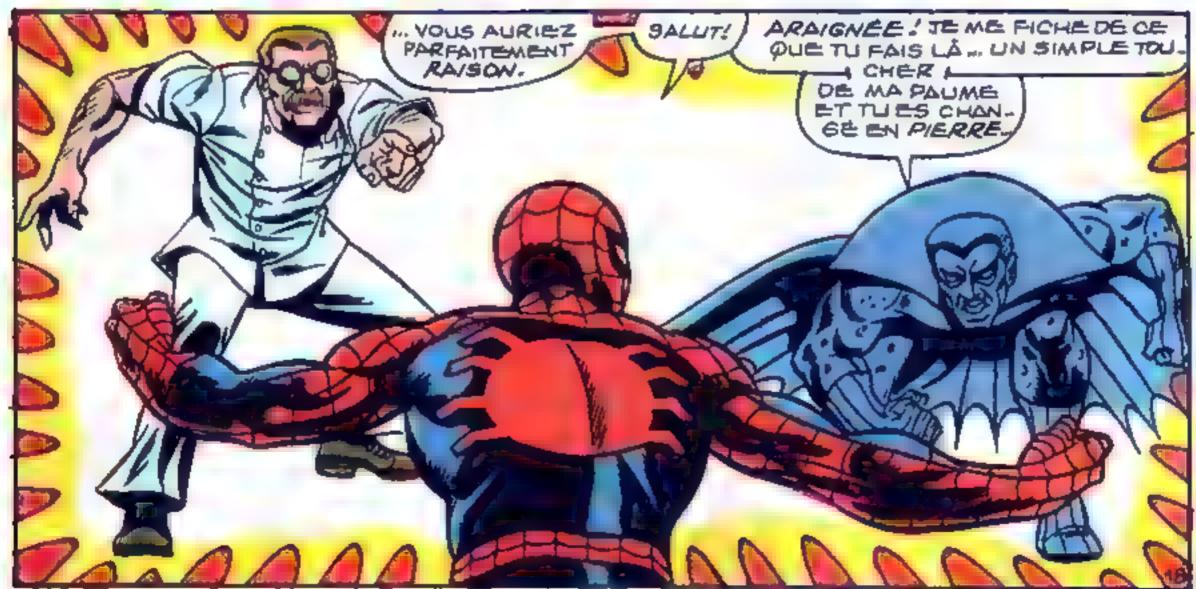




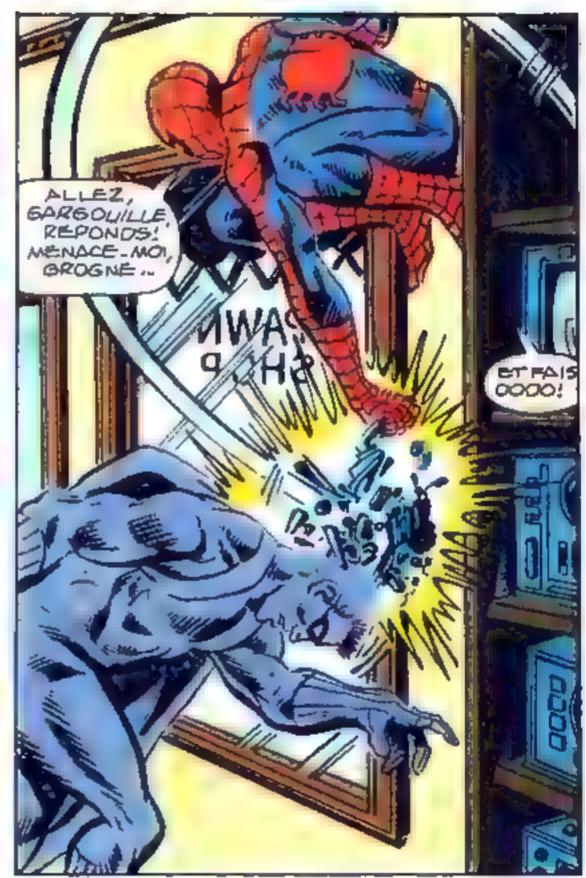




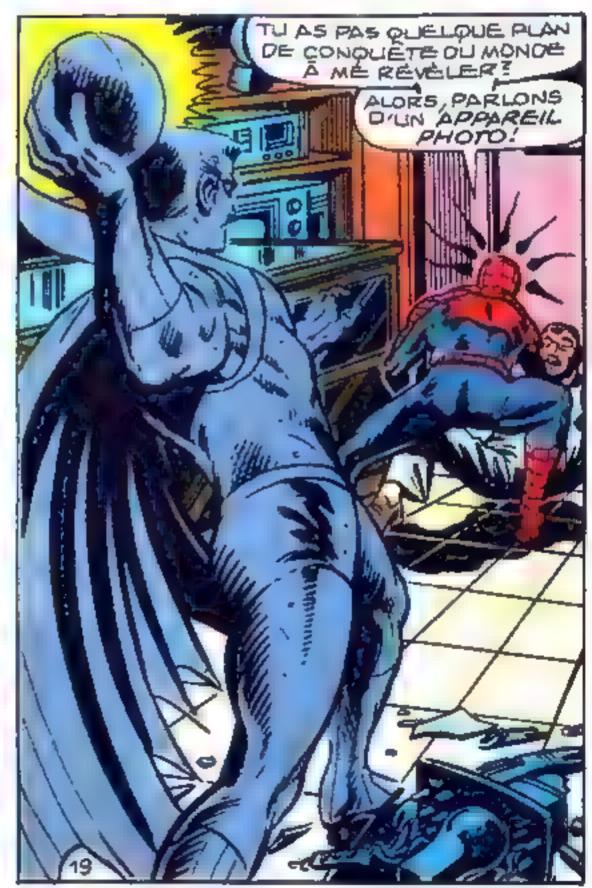


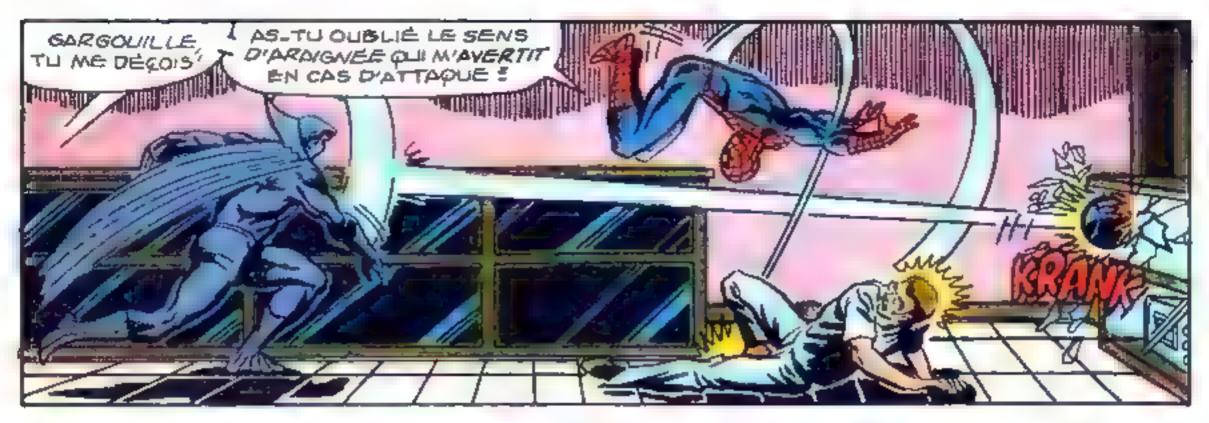
















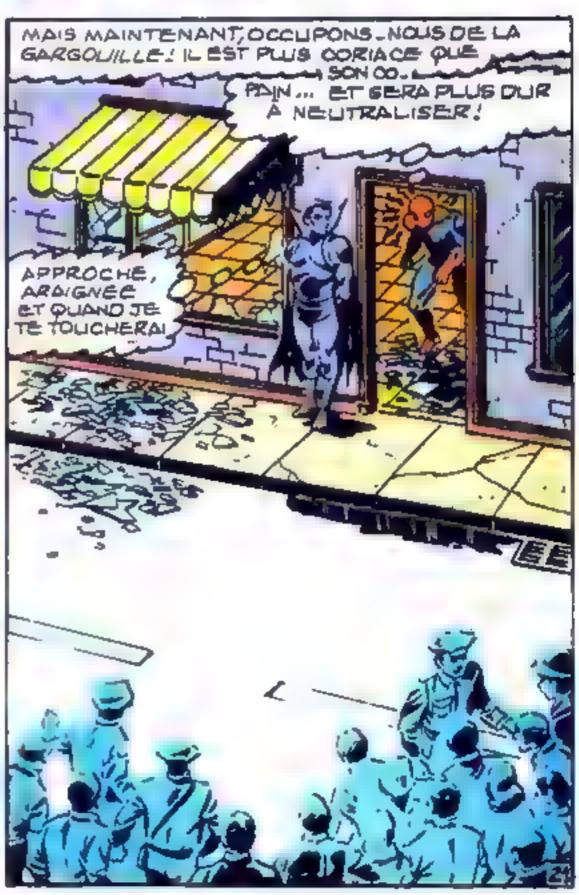




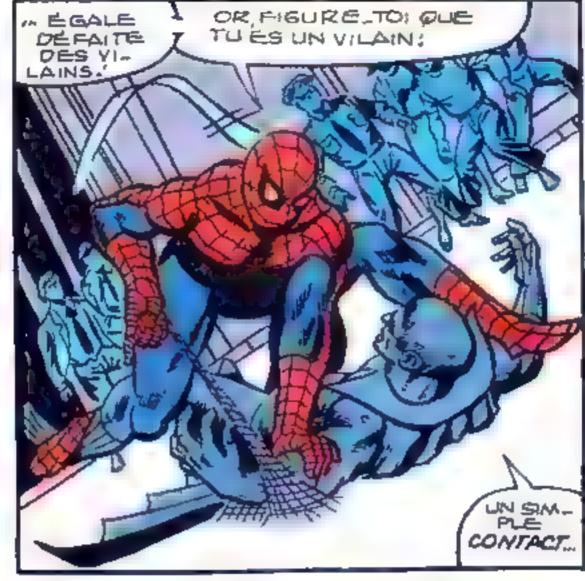










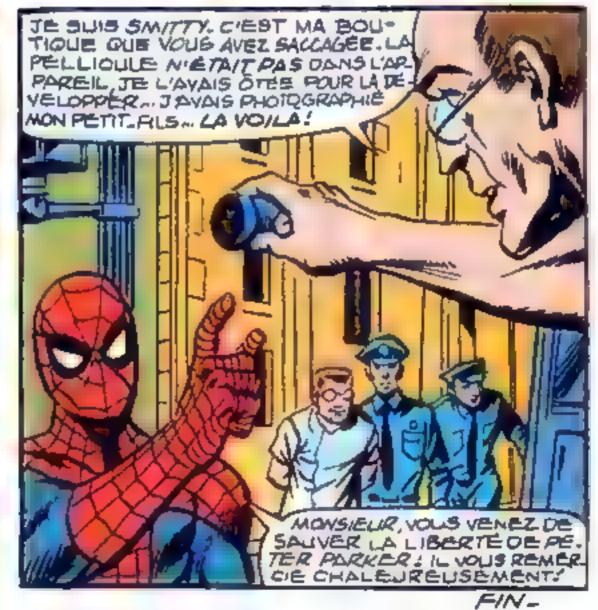














Le plus grand rassemblement de super-héros que le monde ait connu! Ils vous attendent, le mois prochain, dans:

LE TOURNOI DES CHAMPIONS!

UN RECIT COMPLET MARVEL imaginé par Bill Mantlo et dessiné par John Romita Junior et Pablo Marcos!





Copyright © 1982 Marvel Comics Group © 1984 Ed. LUG. Tous droits réservés. DAREDEVIL et tous les personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et celte publication est sous icence du Marvel Comics. Group division de Cadence Industries Corporation.

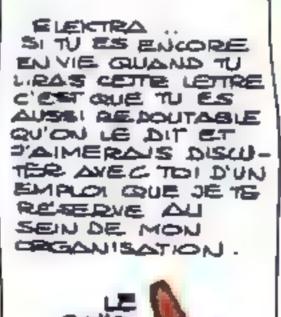






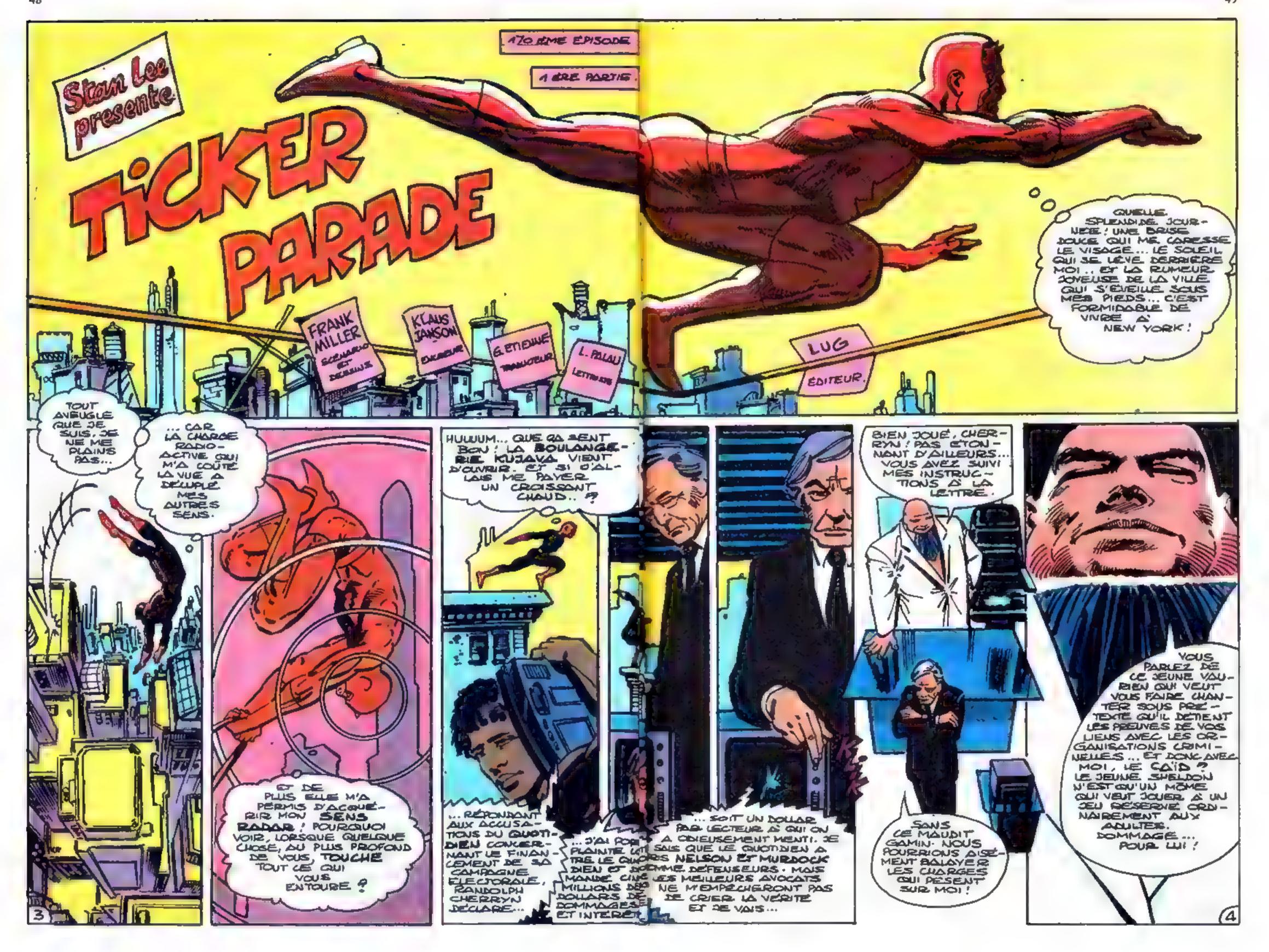






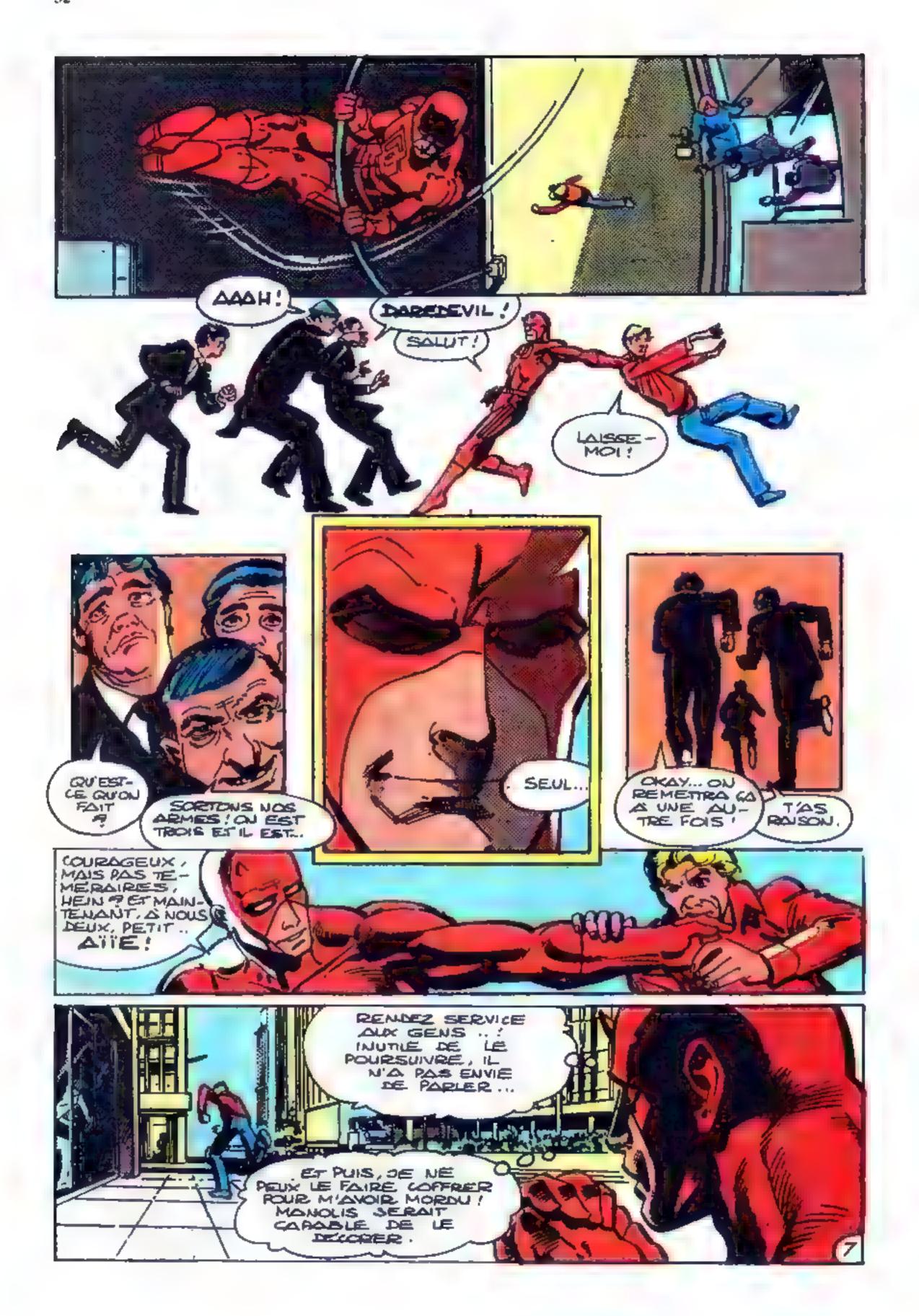


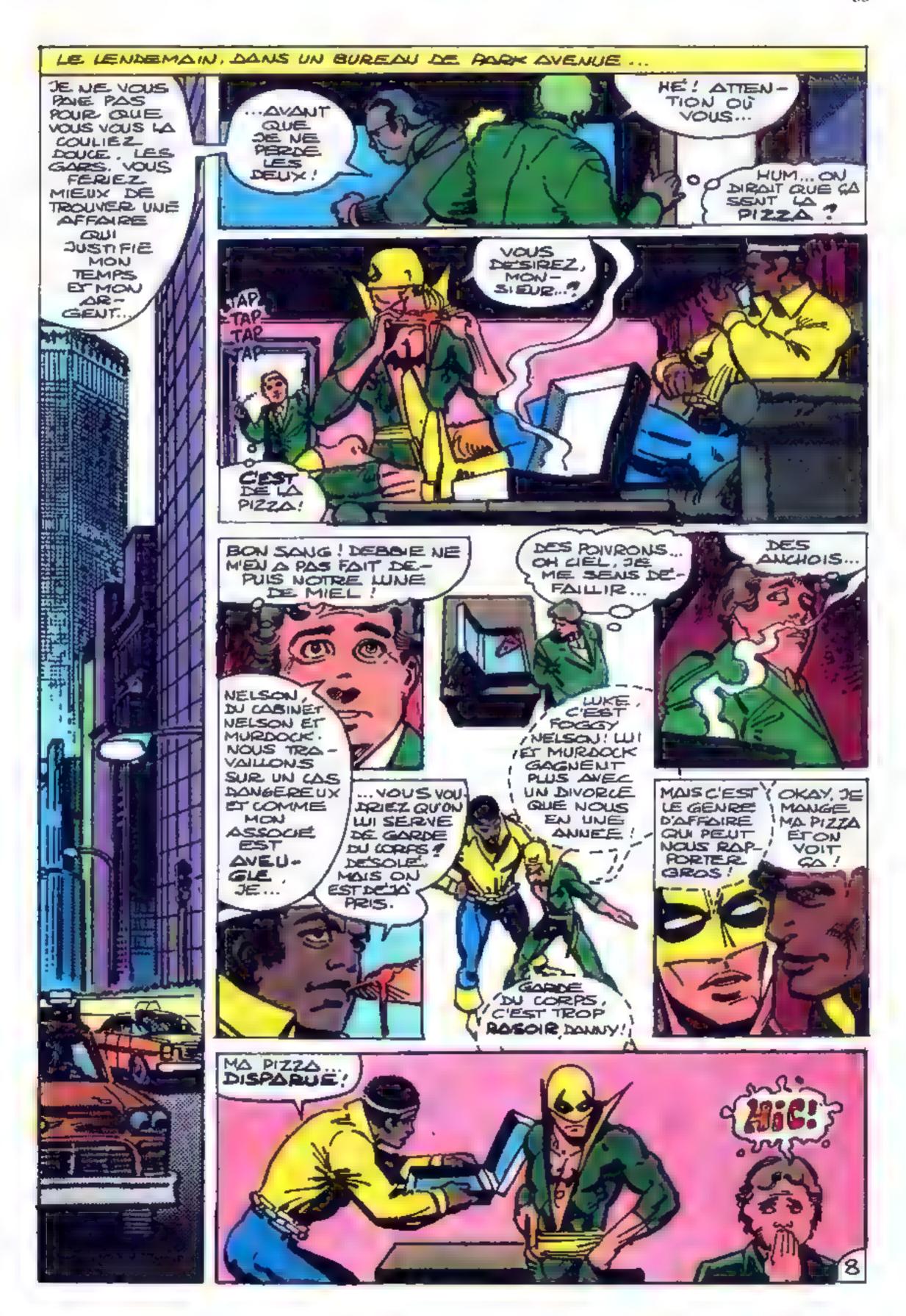


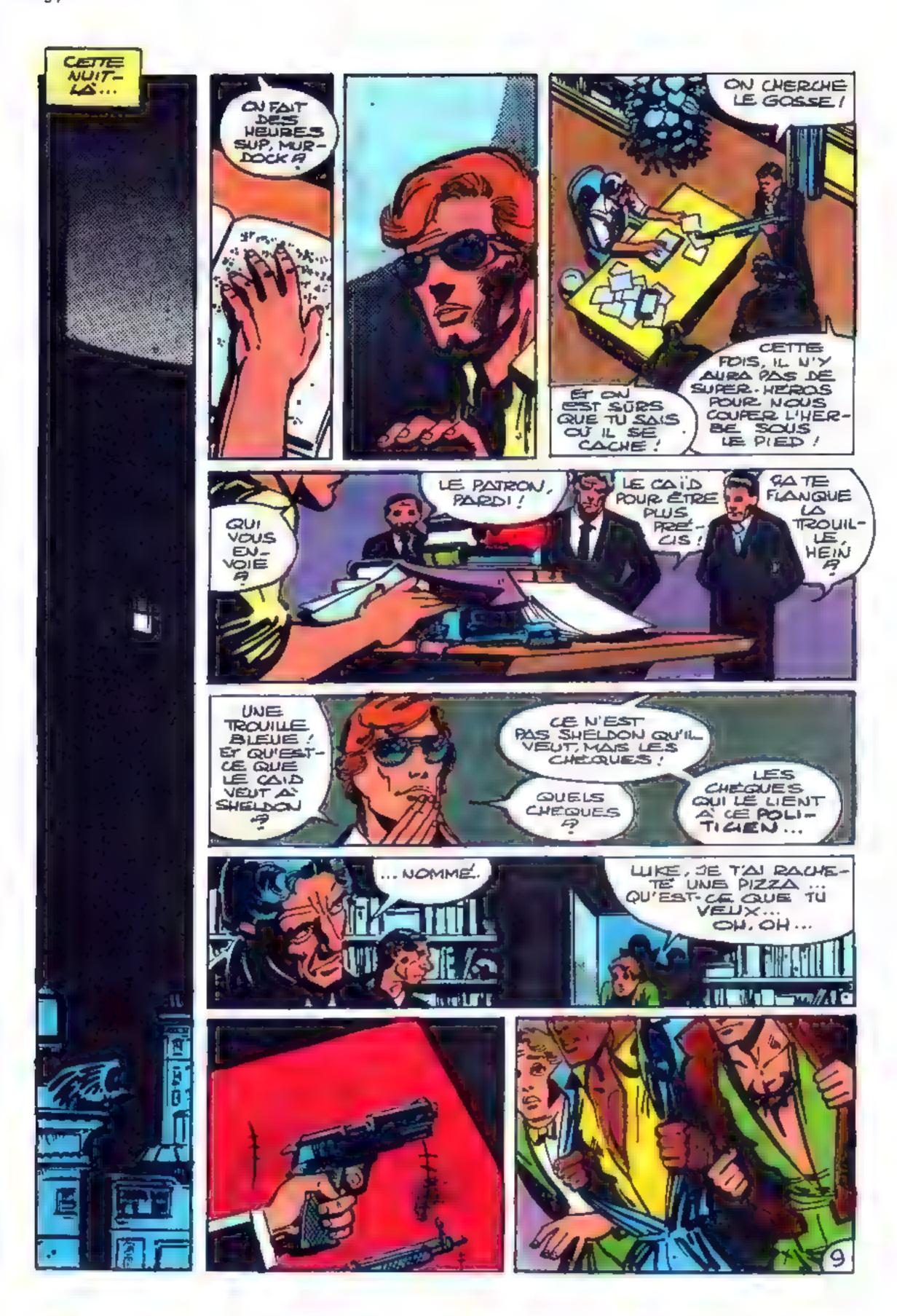














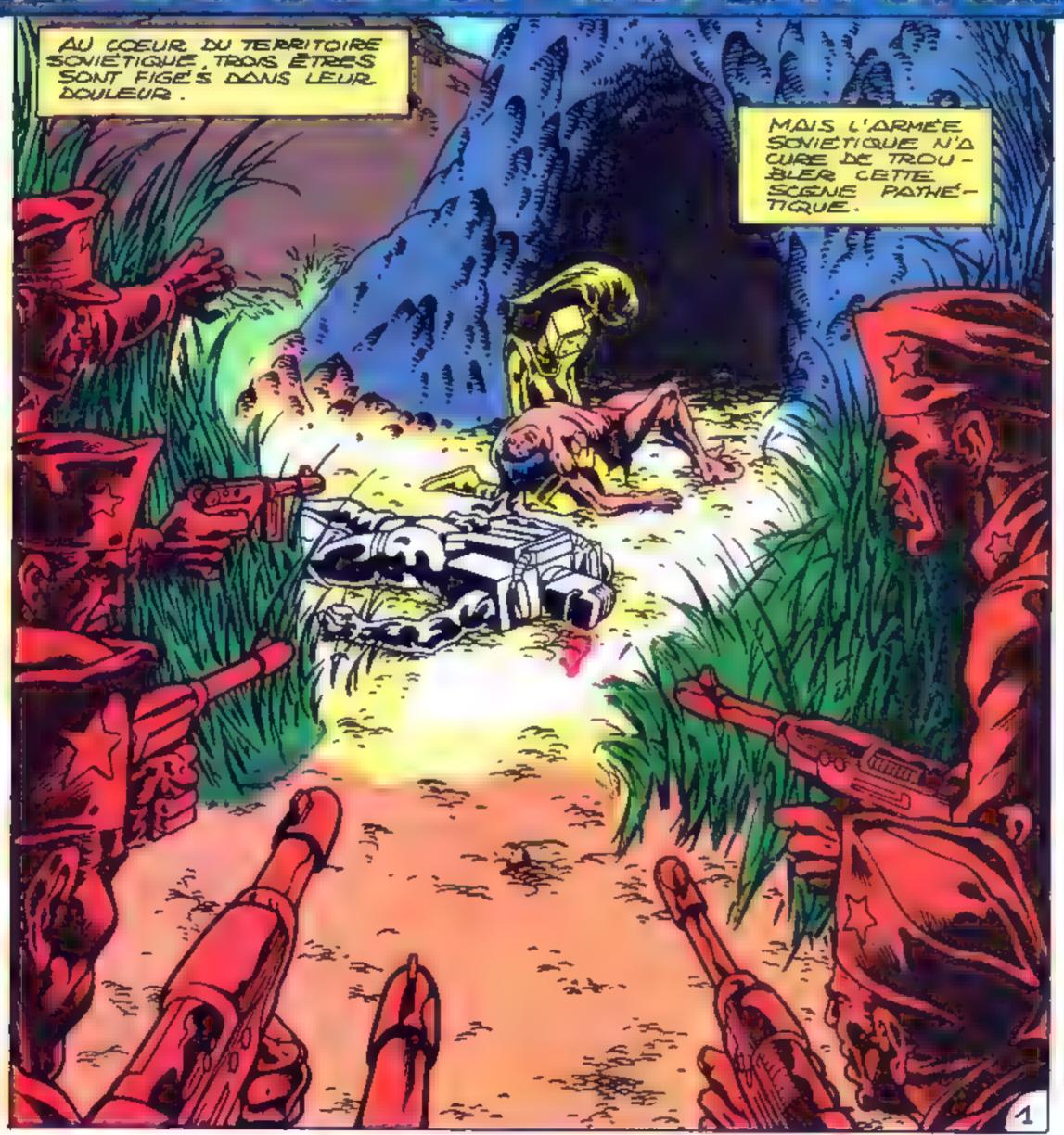


SCENARISTE :

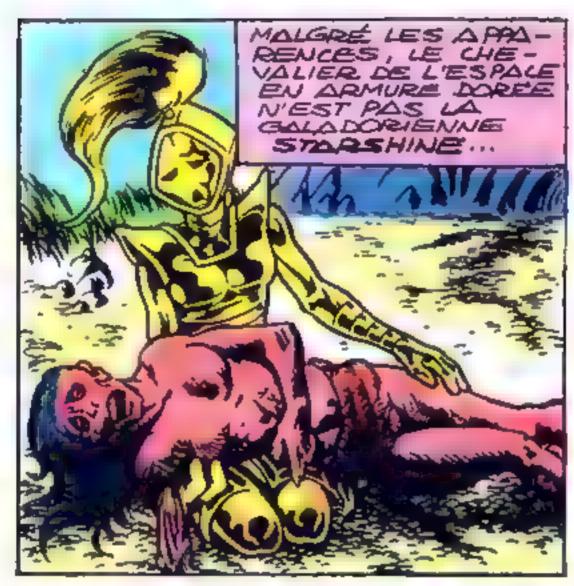
BAL BUSCEMA.

ENCREURS :

QUAND L'UNION FAIT LA FORCE!

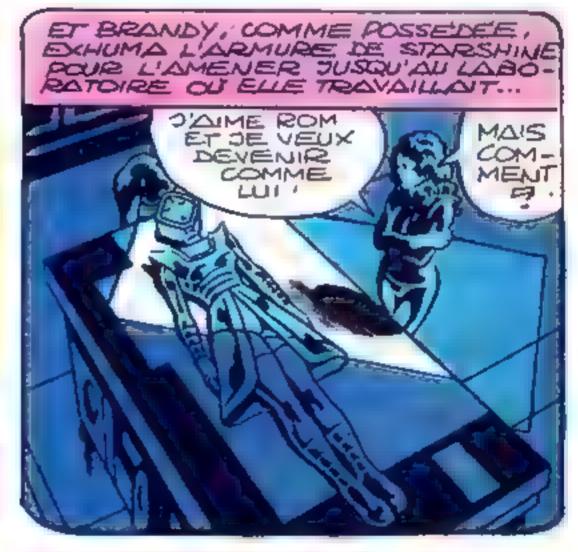


Copyright (5) 1983 Parker Brothers - Marve: Comics Group (5) 1984 Ed. JG. Tous droits réservés. ROM et ses caracitéres distinct le sont le propriété de Parker Brothers et celle publication est sous cence du Marve. Comics Group division de Cadence Industries Corporation.



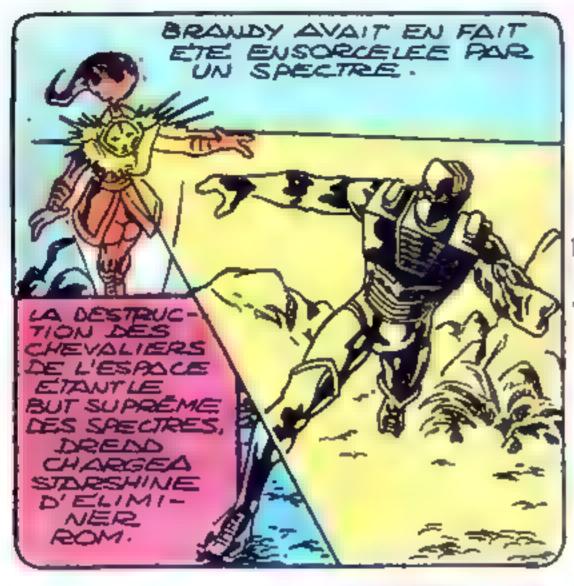




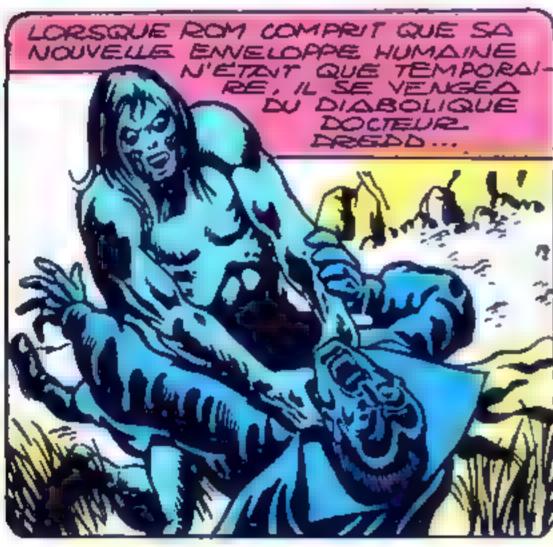




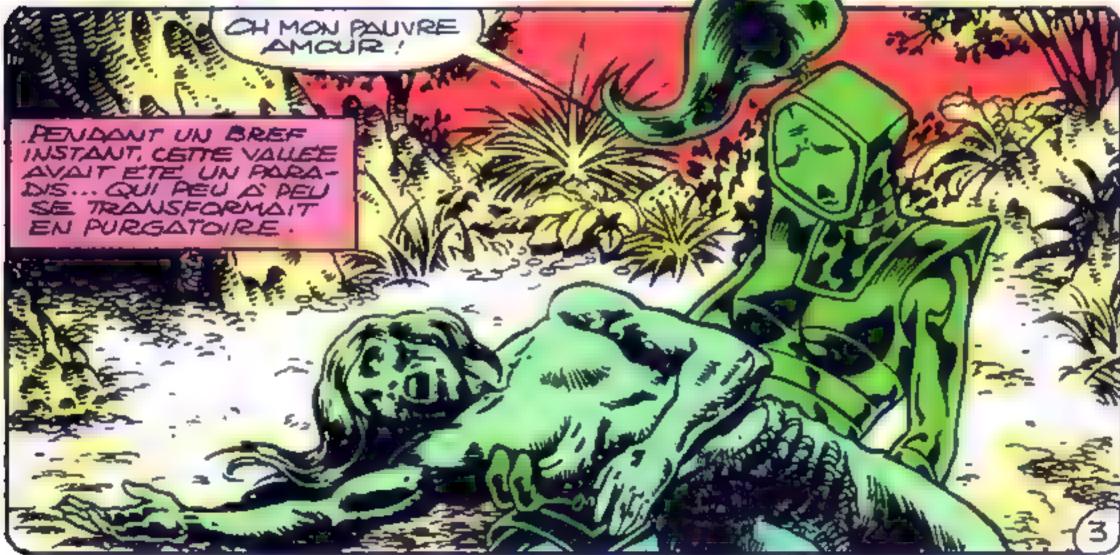










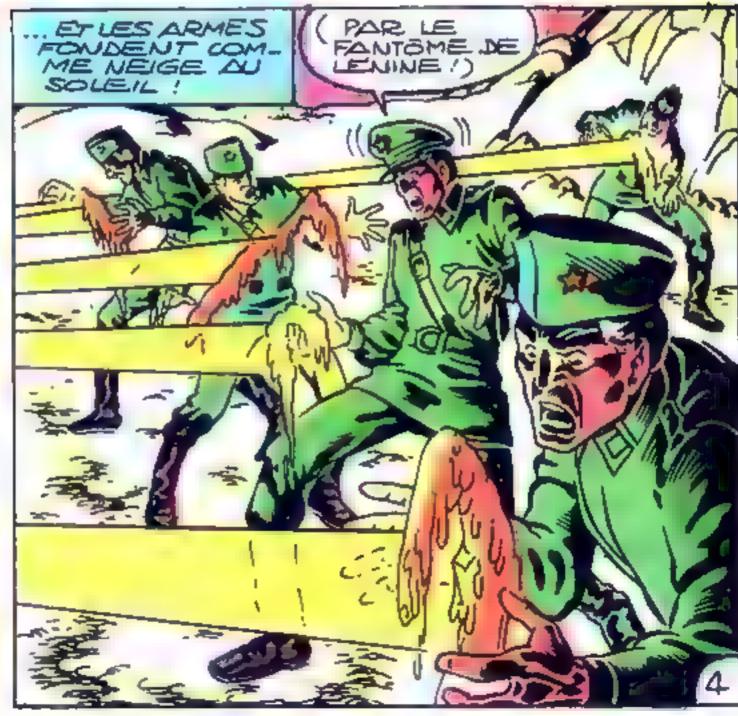


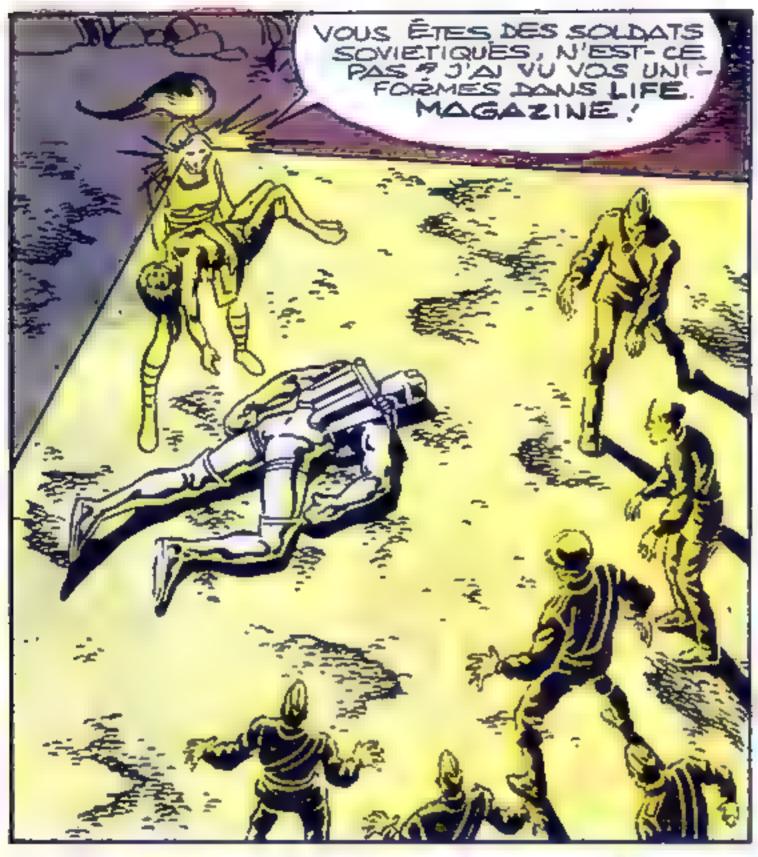










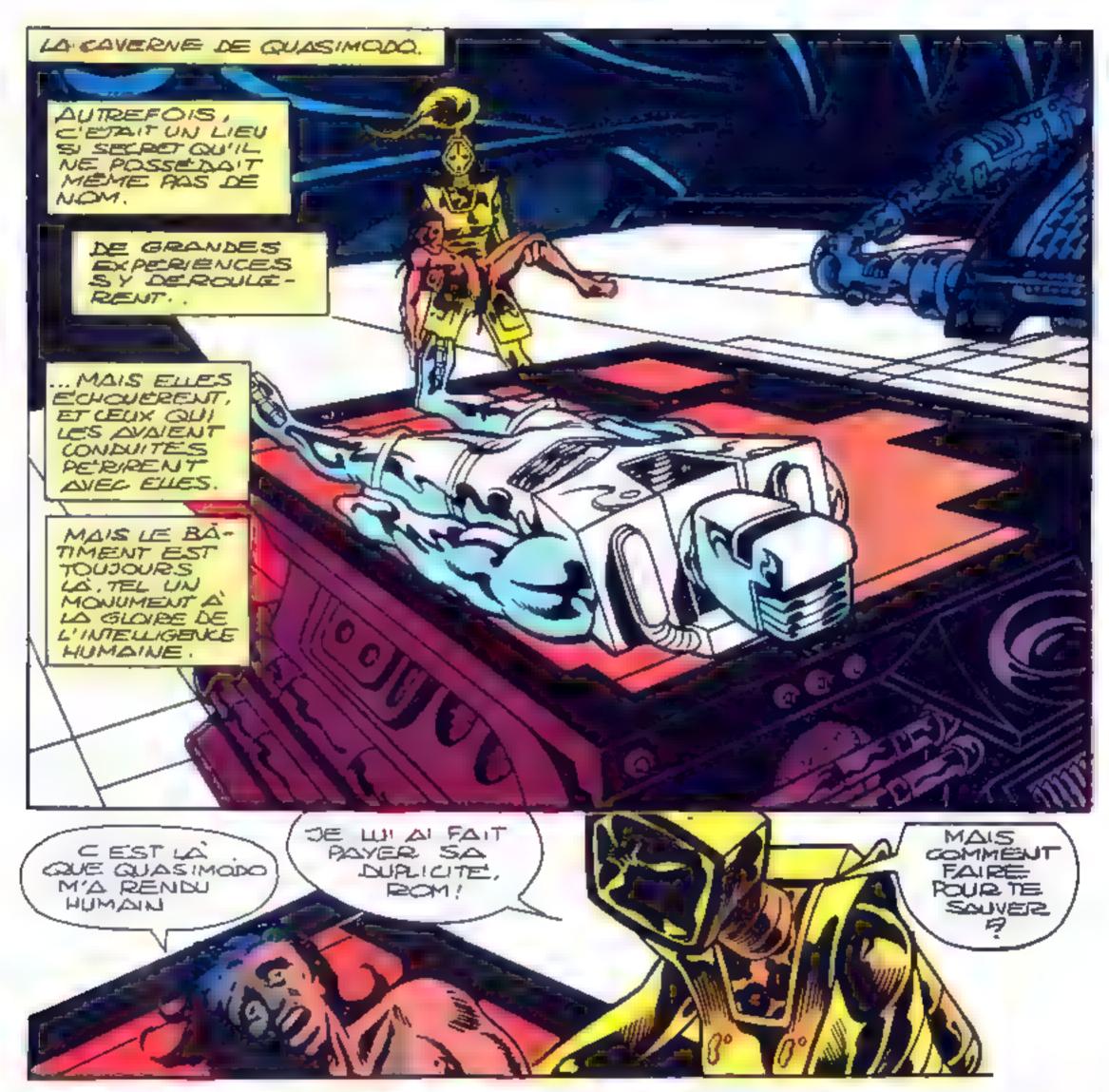


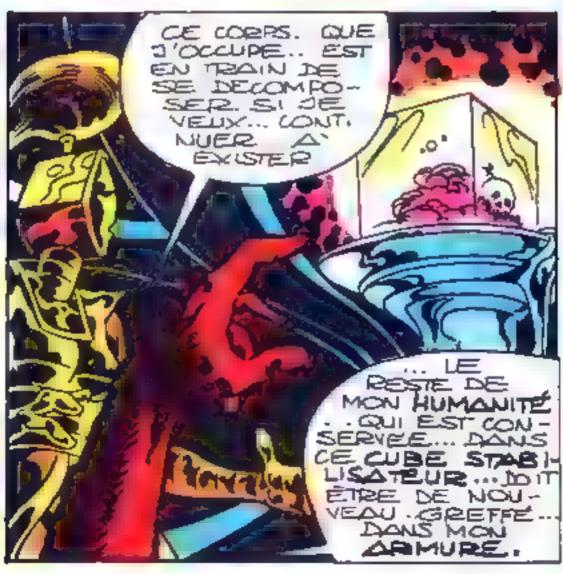


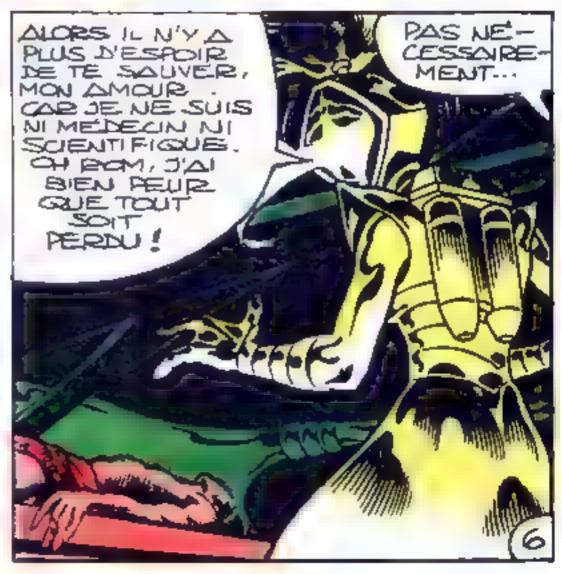
















PLACE UNE EQUIPE TRES SPECIALE!



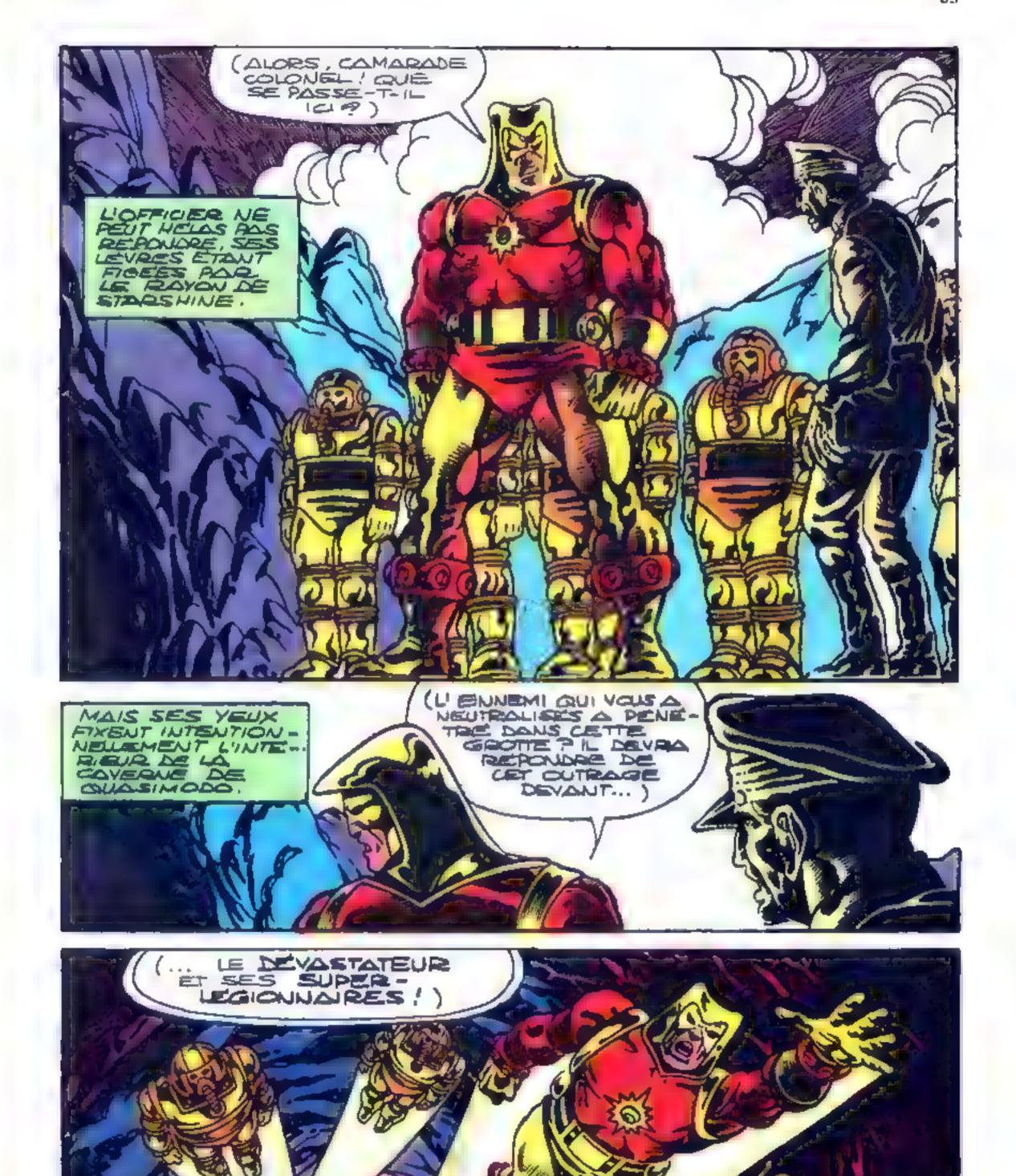


ET LEURS BOST-JEJS EMBRASENT LE SOL À LEUR ARRIVÉE!

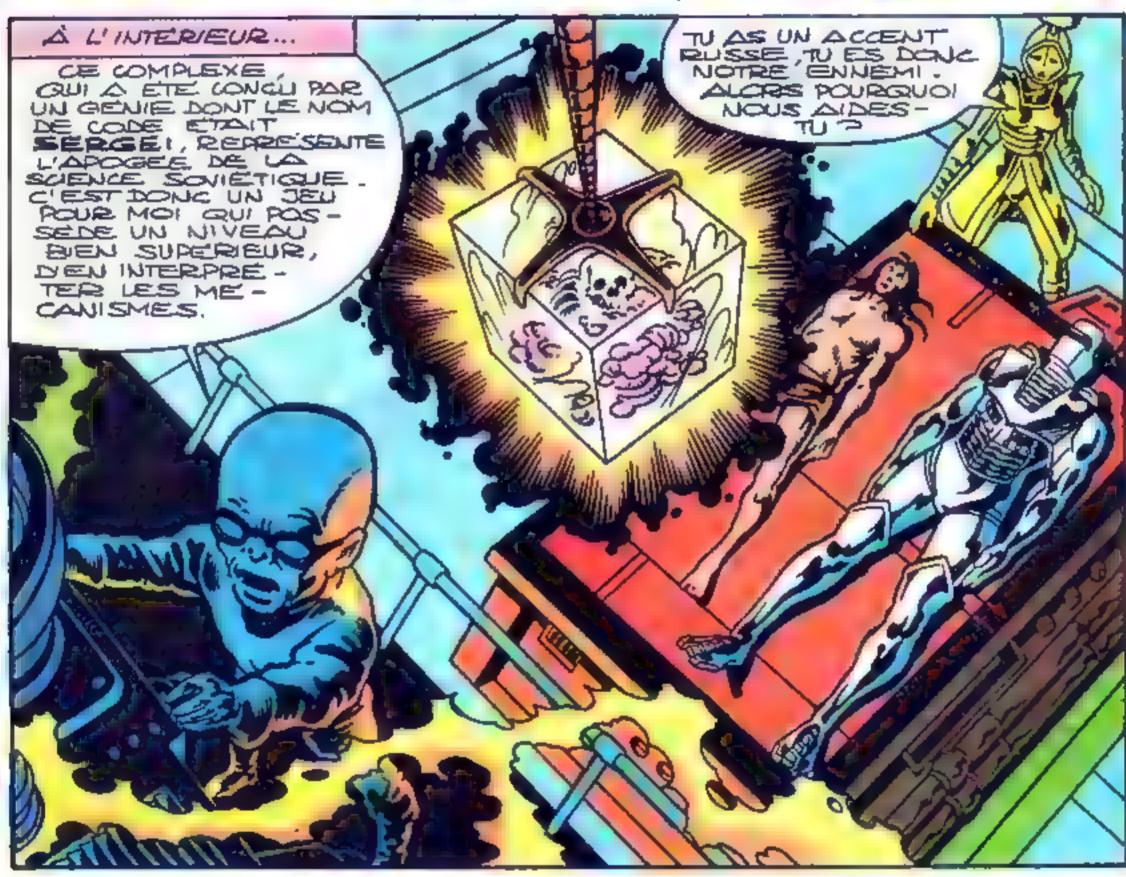
LES FUSEES

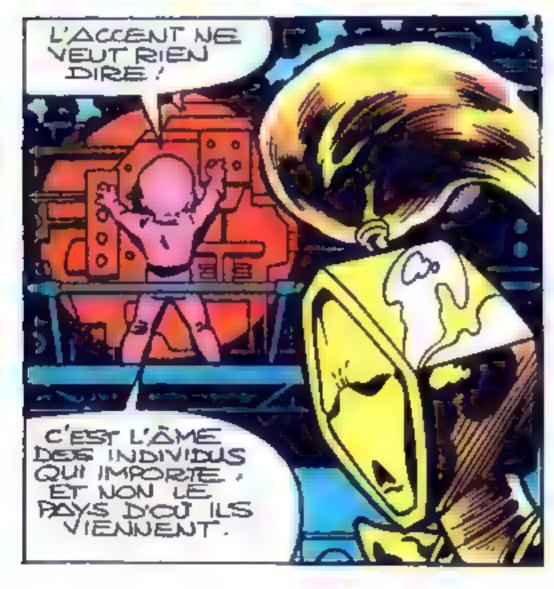
VEAU...

8











ULTRA-SECRET, ENTOURE DE CHER-CHEURS DE L'ARMEE ET DE SENTINELLES PORTANT DES COMBINAISONS ANTI-RADIA-TIONS..."



ILS VOULDIENT M'ETUDIER CAR J'ÉTAIS DIFFÉRENT, MA CARACITÉ MENTALE ETAIT TRÈS SUPERIEU-RE À LA MOYENNE. MAIS DES L'ÂGE DE 12 ANS, C'EST EUX QUI ME SERVAIENT DE COBAYES ET À 13 ANS, ILS M'OBEIS-SAIENT!



CE PAYS DONT ETAIT

CHIGINAIRE L'INCROYARIE

HULK...OR CE MONSTRE

AVAIT TUE MON PERE

SURNOMME LA GAR
BOULLE ET QUI POSSEDAIT, COMME MOI, UNE

DIFFORMITE PHYSIQUE

ET UN POUVOIR MENTAL

TRES DEVELOPPE.

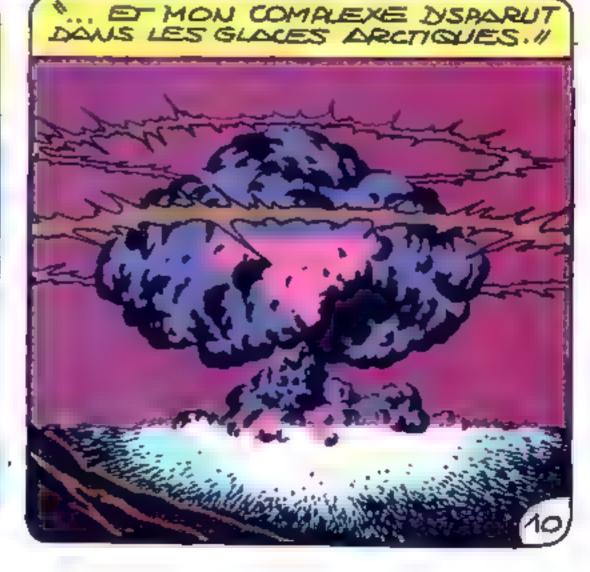






-.. EN CONFECTIONNANT DES EXO-SQUELETTES TRES PUISSANTS CARABLES DE RESISTER À SA FORCE.









NJETAIS FIER DE MON INTELLIGENCE SUPE'-RIEURE ... ET POURTANT L'ETAT M'AVAIT MANI-PULE COMME UN ENFANT!



BORNES."















L'ECLAT LUMINEUX EST

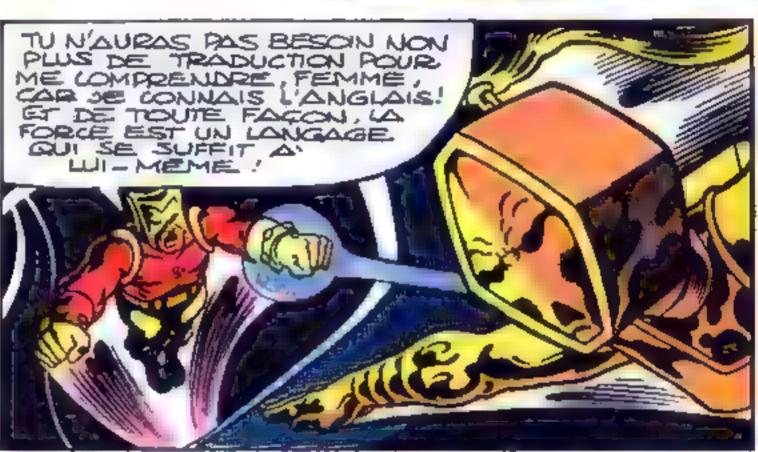






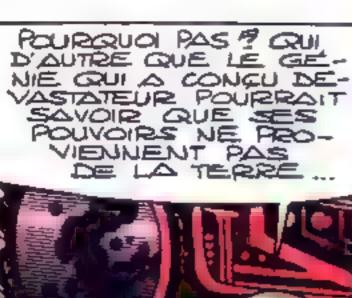




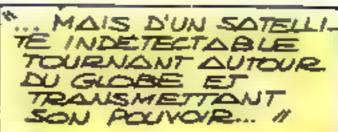


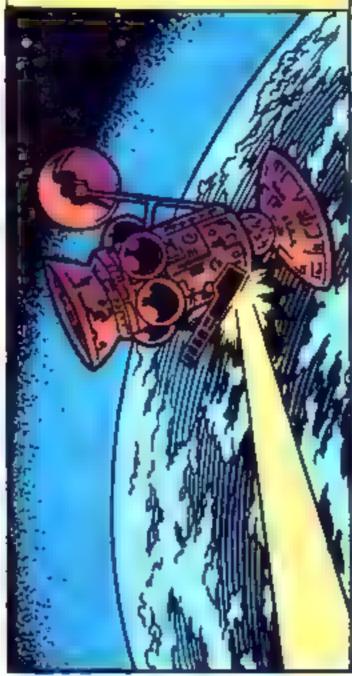






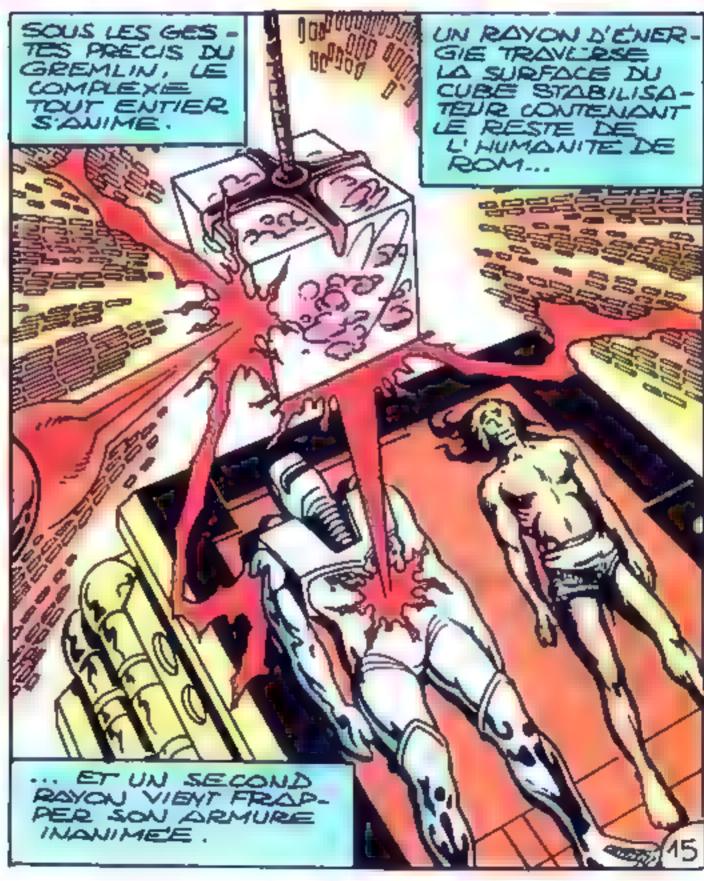


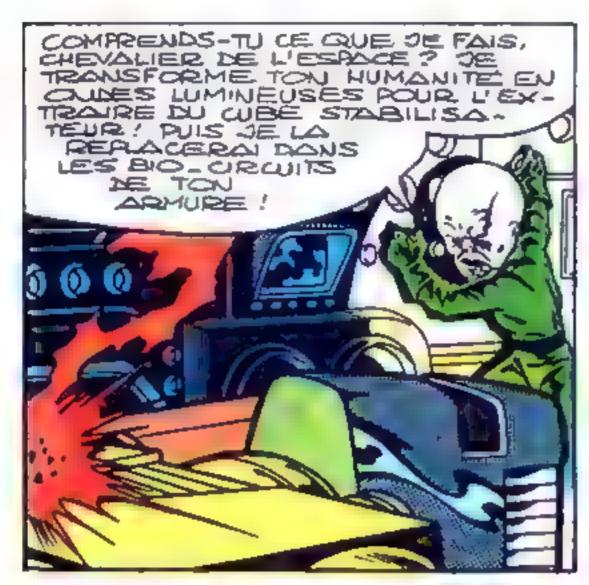








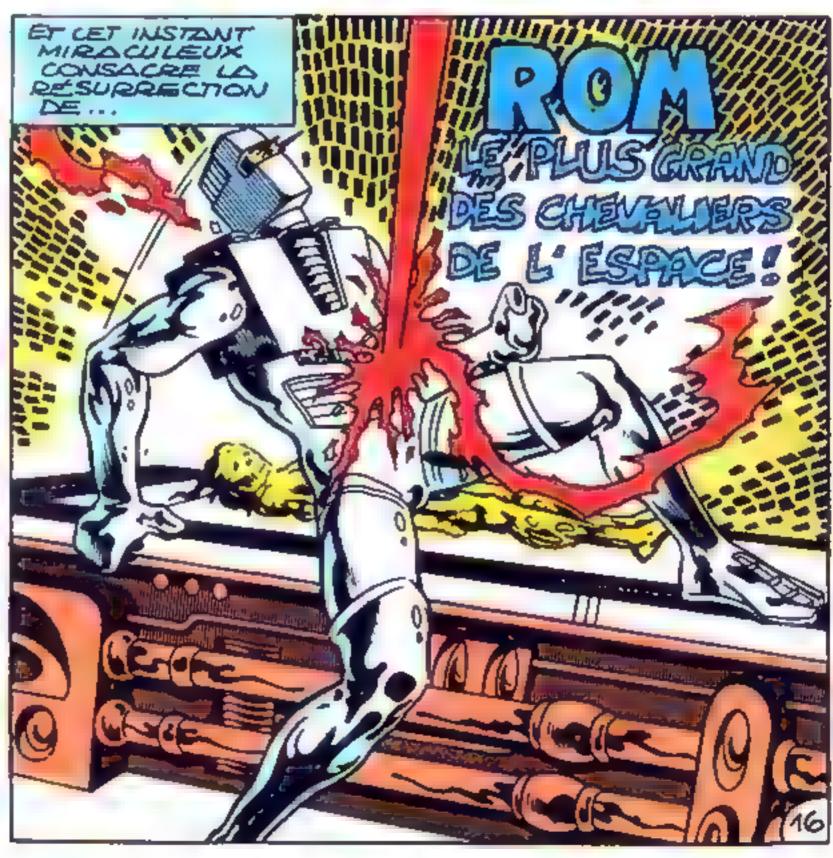


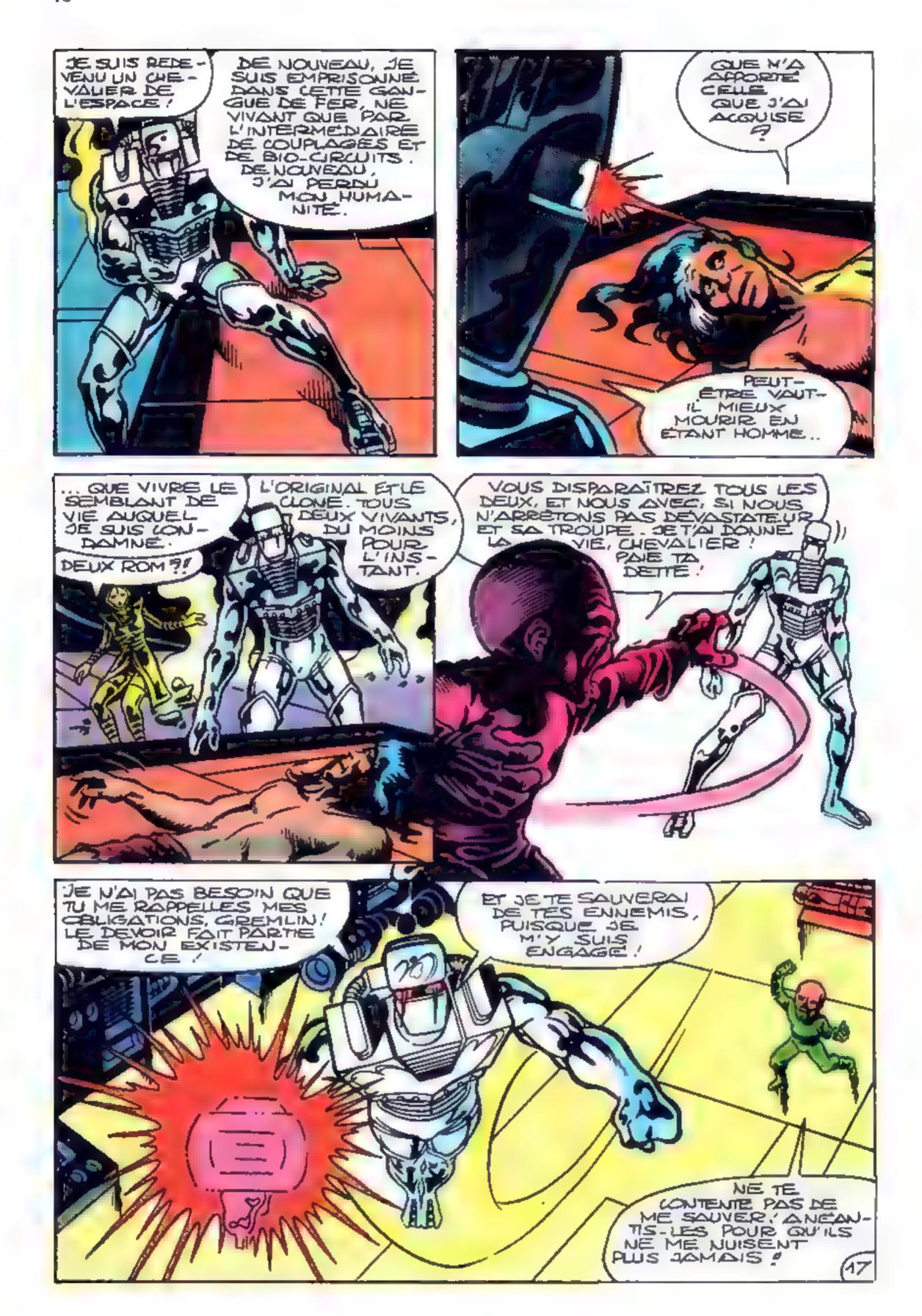






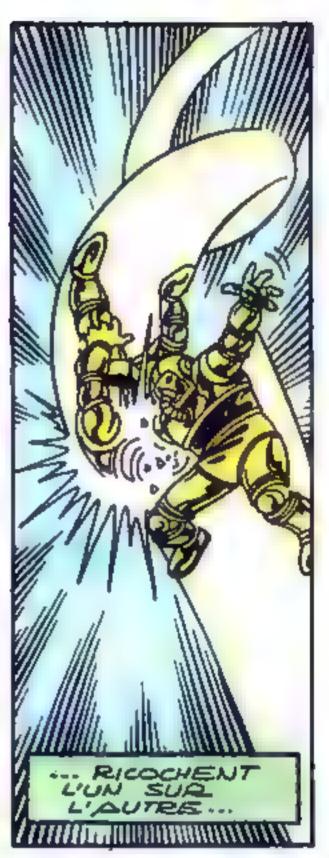














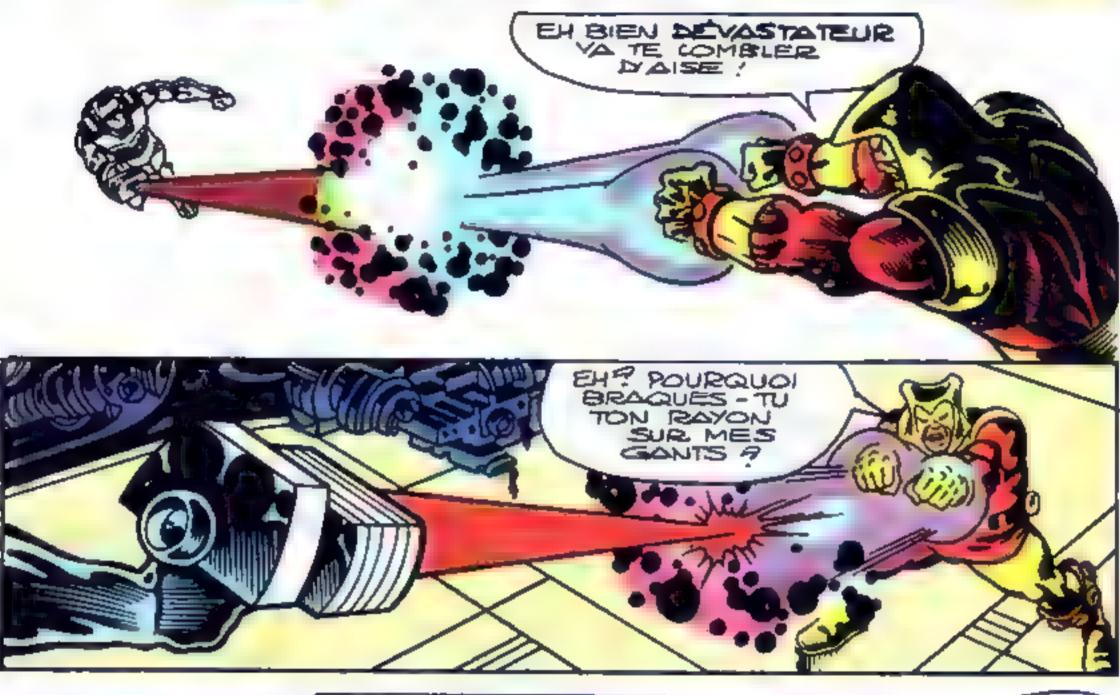




LE VRAI ROM ETAIT PENDANT

CE TEMPS CONSERVE DANS











TRAVERSANT LES
RECEPTEURS DE
DEVASTATEUR, LE
RAYON DU NEUTRALISATEUR JAILLIT
VERS LE CIEL...



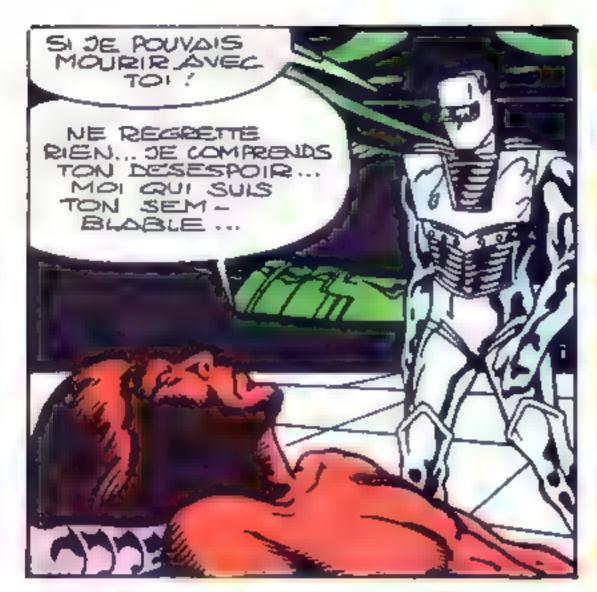


LE SATELLITE EMETTEUR. D'ENERGIE.



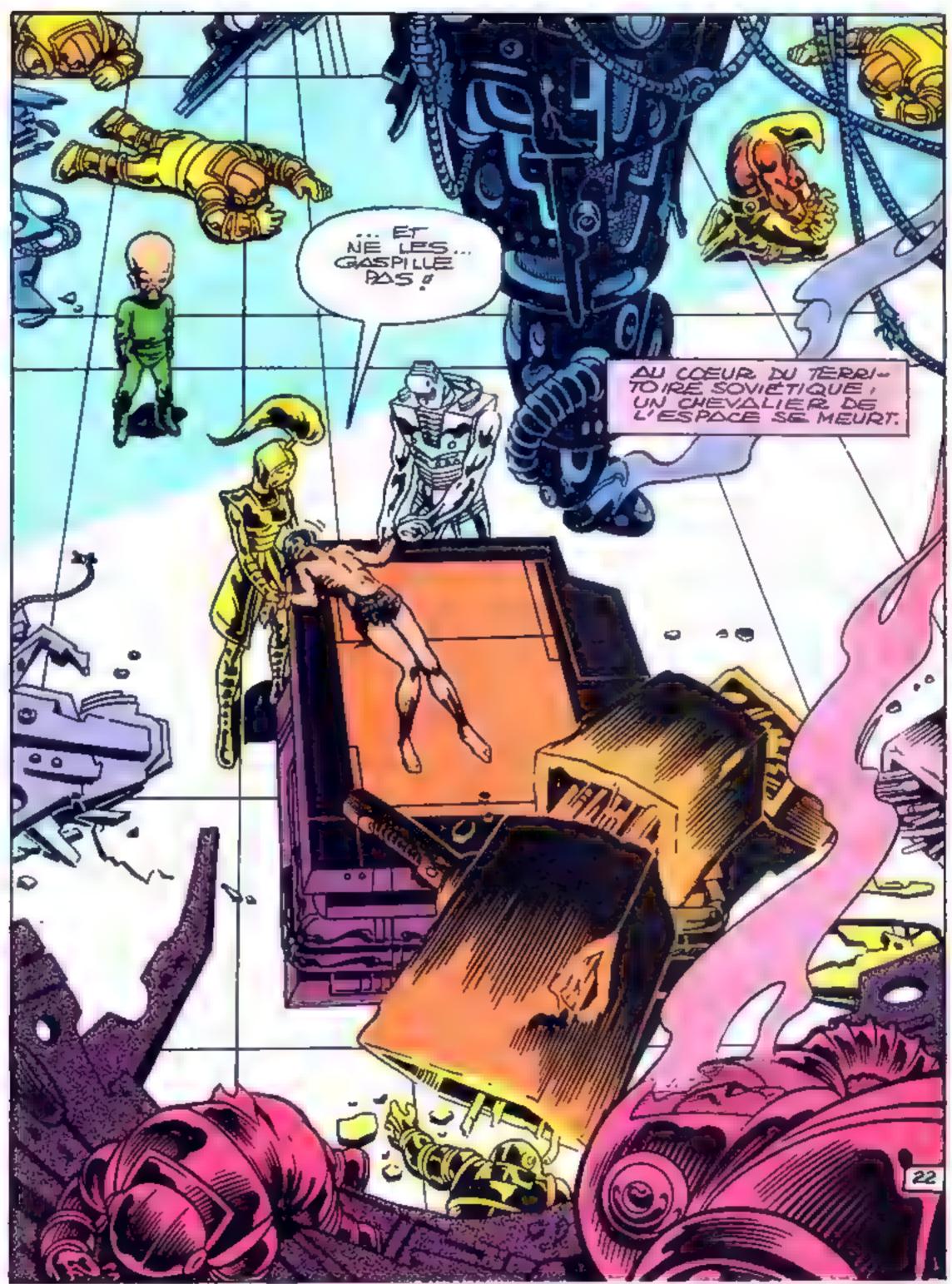












PROCHAIN EPISODE:

PLEURE, O PAUS BIEN-AMB! AVEC ROM, STARSHINE, GREMLIN ET ... LES LÉGIONNAIRES SOVIÉTIQUES!

MISTORE DE L'ADMIE DANS SA

LA NAISSANCE DE L'AVIATION

LES FRERES WRIGHT



Le 17 décembre 1903, dans la petite de ville de Kill Devil, Sand Hills, en Caroline du Nord, deux hommes s'affairent autour d'une étrange machine qu'ils ont fabriquée. Après avoir parcouru une dizaine de mètres environ, poussée par ses hélices et soutenue par ses ailes doubles, la machine se soulève, quitte le sol et réussit à parcourir, sans toucher terre, une distance d'environ trente mètres. Les deux hommes, Orville et Wilbur Wright, deux constructeurs de bicyclettes, deviennent les pionniers du vol motorisé (voir l'illustration page 79).

Le dessin ci-contre en haut représente la machine volante munie d'ailes mobiles, imaginée par Léonard

de Vinci.

Au-dessous: le planeur construit pendant la seconde moitié du XIXème siècle par Otto Lilienthal.

En bas: le biplan expérimenté en 1896 par Octave

Chanute.

Ce fut Léonard de Vinci (1451-1519) qui fit les premières véritables études sur les possibilités qu'avait l'homme de voler. Plus tard, l'Allemand Otto Lilienthal résolut en partie les problèmes posés par le vol des engins plus lourds que l'air.

LE «FLYER»

L'expérience des frères Wright démontra, pour la première fois dans l'histoire, qu'il était possible de faire voler un engin plus lourd que l'air. Leur aéroplane, un biplan, était équipé d'un moteur à quatre cylindres de 12 CV, que les deux frères avaient construit eux-mêmes. Le Flyer (volant) avait la même structure générale que les planeurs avec lesquels ils avaient effectué, auparavant, plusieurs vols d'essai. Ils avaient seulement renforcé le châssis pour qu'il puisse supporter le moteur, la chaîne de transmission avec démultiplicateur et les deux hélices à rotation inversée. La grande illustration page 79 représente le Flyer au moment de son décollage. Nous voyons Je moteur Wright de 12 CV (1); le radiateur

MARCHE VERS LA CLVILLISATION



pour le refroidissement du moteur (2); la transmission sur l'axe de l'hélice de droite (3); le gouvernail vertical de direction placé à l'arrière (4); les patins pour l'atterrissage (5); les commandes qui actionnent le gouvernail de profondeur (6); le gouvernail de profondeur avant (7). En haut, à droite: schéma de l'aéroplane avec l'indication de ses dimensions. Dans les années qui suivirent, les frères Wright construisirent un appareil beaucoup plus perfectionné qui pouvait tourner, virer sur l'aile et décrire une trajectoire en forme de huit.

L'AVION A MOTEUR S'AFFIRME

Après les frères Wright, de nombreux pilotes de toutes nationalités essayèrent de répéter l'exploit sur des avions de plus en plus perfectionnés et de plus en plus puissants. Un des premiers constructeurs d'aéroplanes au début du XXème siècle, fut un jeune étudiant en architecture, Gabriel Voisin, qui était également pilote de planeurs. Blériot et Archdeacon chargèrent Voisin de construire deux planeurs montés sur flotteurs. Le premier pilote européen fut Henri Farman, un ancien coureur automobile qui, après avoir accompli une série de vois sur le Box-Kite, biplan des frères Voisin (dessin- ci-contre), commença, en 1909, à construire ses propres appareils.



LES TENTATIVES SPORTIVES

Non seulement on construisait des avions de plus en plus perfectionnés, mais, en 1909, à la fin de l'année, un exploit sensationnel se préparait: la traversée de la Manche. A Londres, le «Daily Mail» avait offert un prix de 1000 livres sterling à l'aviateur qui la réussirait le premier. Hubert Latham partit le matin du 19 Juillet, de Sangatte, à bord d'un monoplan doté d'un moteur de 50 CV, l'«Antoinette», conçu et réalisé par Léon Levassor (dessin ci-contre). Hélas, ce fut un échec. Mais, six jours plus tard, le 25 juillet 1909, Louis Blériot réussit l'exploit.

A la fin de la première guerre mondiale, les pilotes et avlateurs acrobates étaient devenus la principale attraction des foires et des cirques, tandis que le vol à voile était un sport beaucoup plus apprécié dans toute l'Europe. Cependant, certains cherchèrent à utiliser les avions à des fins pratiques. Très vite, après l'armistice, des lignes aériennes commerciales furent créées en Europe. Bien que très Inconfortables, ces avions accomplissaient à merveille leur travail. En revanche, en Amérique, les aéroplanes furent très vite affectés au transport du courrier. Le 15 mai 1918, le «Jenny», du Signal Corps, représenté cicontre, inaugura la ligne postale entre Washington, Philadelphie et New-York.

L'aviation commerciale naquit en Europe, en 1919, avec les premiers services passagers utilisant, dans la plupart des cas, des appareils de guerre reconvertis. Pour cette raison, les voyages aériens étaient particulièrement inconfortables. A Londres, le premier avion affecté au service voyageurs, était un ancien bombardier. Avant de monter à bord, les passagers devaient revêtir un casque et une combinaison. De plus, il payaient 21 livres pour voyager, serrés comme des sardines, dans une carlingue inconfortable et ouverte à l'arrière. Le dessin ci-contre nous montre un des premiers avions de ligne allemands, le «Rumpler C-IV», reconverti également après la guerre.

LA POSTE AERIENNE



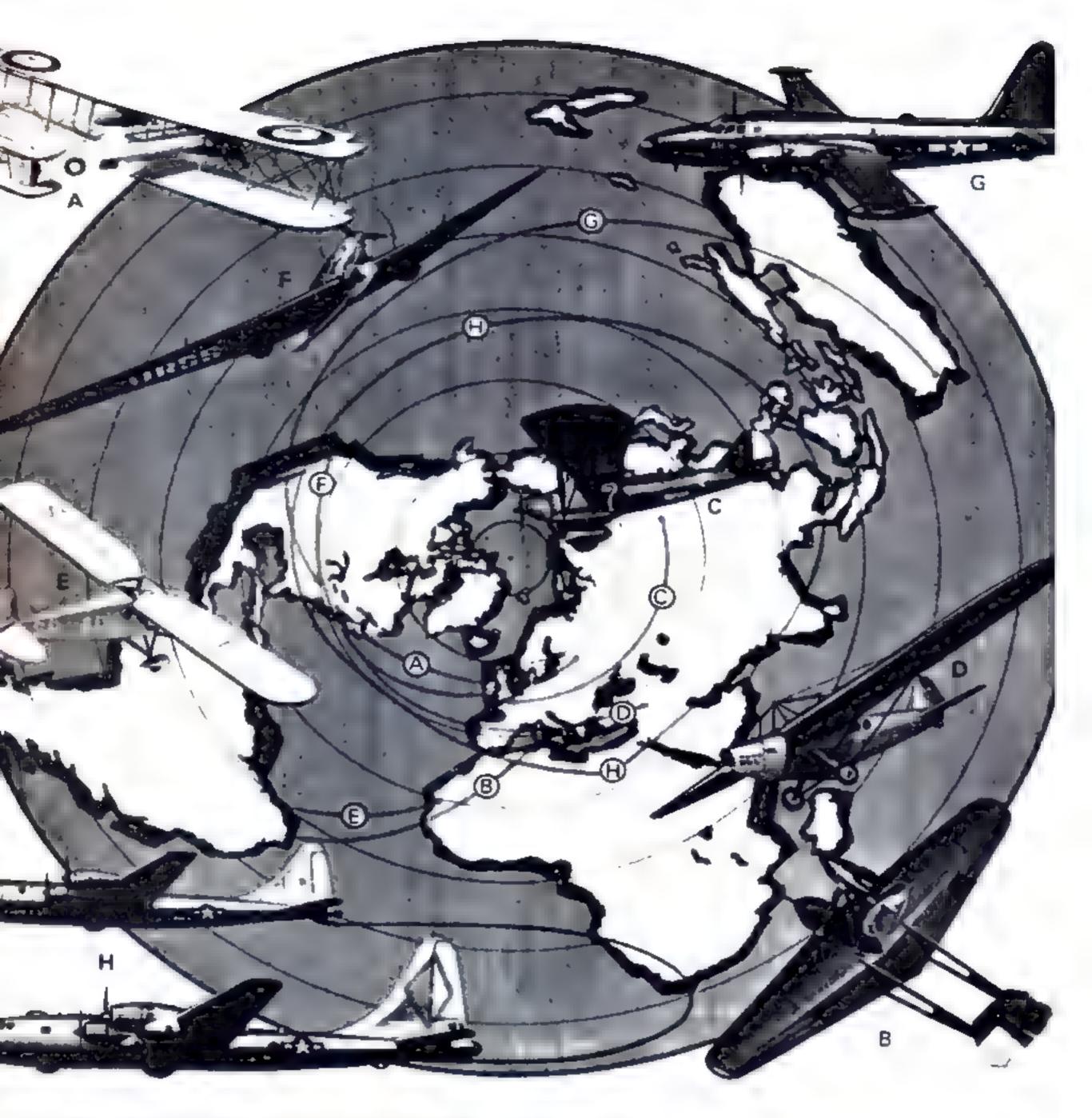
L'AVIATION COMMERCIALE



LES PREMIERS VOLS SANS ESCALE

Après les frères Wright, l'aviation connut un développement très rapide. Records, vols célèbres, exploits se succèdent jusqu'à nos jours. Le dessin de la page 82 retrace l'histoire des premiers vols sans escale. Les traits indiquent la longueur de chaque vol; les lettres entourées d'un cercle correspondent à celles qui sont placées près des différents appareils.

- A. En 1929, les pilotes anglais Alcock et Brown effectuent le premier voltransatlantique, de Terre-Neuve à l'Irlande, sur le bi-moteur «Vimy».
- B. En 1928, les Italiens Ferrarin et Del Prete battent le record de distance en ligne droite, en volant de Rome à Tourus (Brésil), sur un S.64.
- C. En 1929, les Français Costes et Bellonte volent, de Paris à Chichihar (Chine), sur le «Bréguet» XIX.

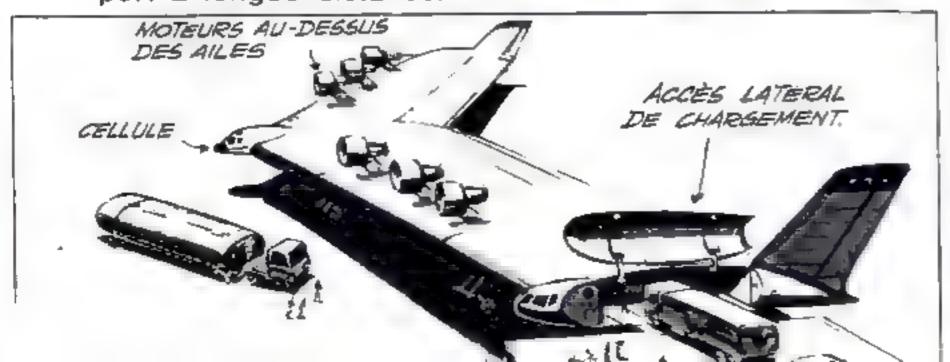


LES PREMIERS VOLS SANS ESCALE

- D. En 1933, Codos et Rossi relient New-York à Rayak (Syrie) à bord d'un Blériot 110.
- E. En 1933, le Polonais Skarzinski traverse l'Atlantique Sud, reliant Saint-Louis du Sénégal à Maceio (Brésil) à bord d'un RWD-6.
- F. En 1936, les Soviétiques Gromov et Yomachev battent le record de distance, en volant de Moscou à San Jacinto en Californie, sur un ANT-25.
- G. En 1946, les Américains Davies, Bankin, Reid et Tabeling volent, de Perth (Australie) à Columbus (Ohio), sur un Lockheed Neptune.
- H. En 1949, Lucky Lady II, un B-50 américain, parti de la base de Ft. Worth, effectue le premier tour du monde en avion sans escale. Le dessin ci-dessus vous le montre alors qu'il est ravitaillé en vol par un B-29.



Une aile volante à moteur nucléaire pourrait voir le jour vers l'an 2000. Les spécialistes de Boeing ont réalisé la maquette d'une aile volante qui pourrait ainsi emporter 1 700 passagers et 300 tonnes de fret. Elle pourrait peser 1 000 tonnes. Son aérodynamisme serait très supérieur à celui des engins actuels. Son but: le transport à longue distance.



On construira egalement une aile pour le transport du fret: une immense voilure de 150 m d'envergure. Ce serait une sorte de train volant, avec moteurs sur les ailes pour faciliter chargement et déchargement, qui pourrait emporter des centaines de tonnes de matériel. L'équipage circulerait dans un long couloir qui le traverserait de part en part et il y aurait un poste de pilotage à chaque bout.

C Anders Palm - Sune - Envail -

LES ARCHEOLOGUES DECOUVRENT TOUJOURS DE NOUVELLES CIVILISATIONS SOUS LES SABLES

'homme de la rue croit volontiers que le passé de l'humanité n'a plus aucun secret à lui révéler. En fait, il n'en est
rien, et si l'on «grattait», ici ou là, toutes les bosses de la planète que les spécialistes appellent des «tells», on découvrirait
bien des civilisations qui, quoique inconnues, nous ont apporté
quelque chose.

On a cru longtemps que les pyramides égyptiennes, vieilles de quarante-huit siècles, étalent les plus anciens monuments construits par l'homme.

Par la suite, on fut surpris de découvrir qu'en Basse-Mésopotamie, un peuple d'origine franienne, les Sumériens, avait fondé dix siècles auparavant de puissantes cités-états dont on connaît les noms: Lagash, Uruk, Our, qui n'est autre que la «Vieille Cité» (UR) des cruciverbistes.

Ces Sumériens seraient à l'origine de la vie urbaine grâce à laquelle s'épanouit la première architecture religieuse avec les pyramides en gradins baptisées «ziggourats», la statuaire, la «glyptique» (qui est l'art de la gravure sur pierres fines). Ils inventèrent l'écriture cunéiforme (en forme de clou) au cours du quatrième millénaire avant notre Ere. Ils furent éliminés par les Sémites venus s'installer en Mésopotamie.

LE «BERCEAU» EST-IL A SUMER?

On dit que Sumer est le berceau de la civilisation et que c'est là, sur les rives du Tigre et de l'Euphrate, que l'homme a cessé d'être chasseur pour passer de la cuelllette à l'agriculture.

Cinq mille ans avant Jésus-Christ, la poterie est apparue en Mésopotamie et mille ans plus tard, on fondait déjà le cuivre en Chaldée. Est-ce d'ici qu'a rayonné progressivement la civilisation, vers l'Occident d'un côté, vers l'Inde et la Chine de l'autre? Rien n'est moins sûr.

Tandis que les Egyptiens élevaient leurs pyramides, à la même époque, d'autres hommes dans le sud de l'Angleterre, dressaient les mégalithes de Stonehenge, observatoire astronomique et lieu sacré.

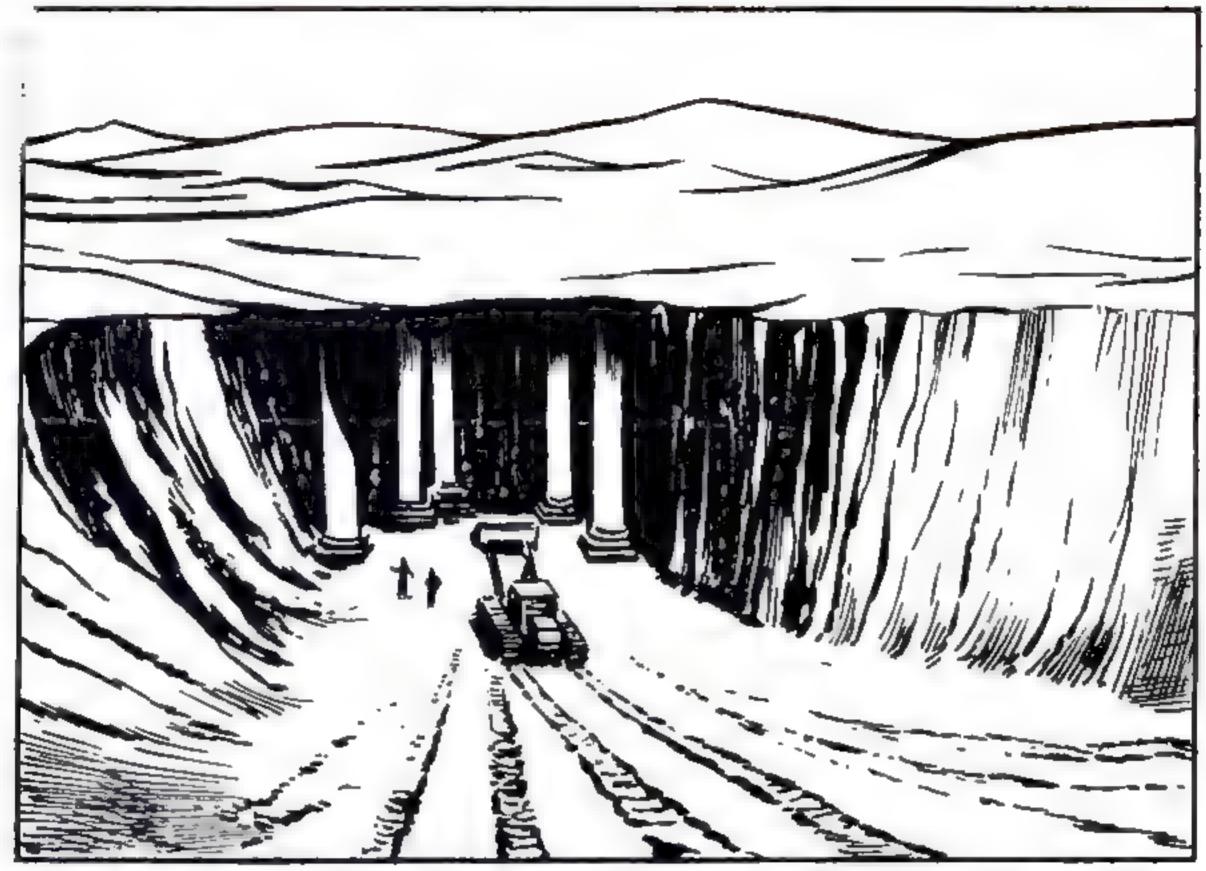
Si l'on reste au Moyen-Orient, on sait peu de choses sur l'empire Hittite qui s'étendait en Anatolie Centrale et dont la capitale était Hattousa. Un peuple vécut là, du vingtième au douzième siècle avant J.C. et, près du village Anatolien de Bogazköy, on a retrouvé des ruines du temple, des zones d'habitations et de la forteresse royale.

La puissance hittite fut éclipsée au quinzième siècle avant J.C. par le Mittani et fut anéantie par l'invasion des Peuples de la Mer (Egée).

Le royaume du Mittani fut fondé par les Hourrites, un peuple asiatique installé en Haute-Mésopotamie dès le troisième millénaire avant notre Ere. Il s'effondra au treizième siècle sous la pression des Hittites et des Assyriens.

LE ROYAUME D'EBLA

Combien de civilisations inconnues dorment encore sous les sables? Seules la curiosité et la persévérance des archéo-



logues les ramèneront un jour ou l'autre à la lumière.

Au tableau d'honneur, ou plutôt de l'ancienneté des villes construites en dur, on trouve Catal-Hoyuk en Anatolie (7000 ans avant J.C.), puis Hacilar toujours en Anatolie (6800 ans), Jericho en Palestine (6600 ans), Tell Assoum en Mésopotamie (6000 ans), Jarmo en Assyrie (5000 ans), Tell Halaf au nord de l'Irak (4500 ans) tout comme El Obeid en Chaidée, puis Ur (3500 ans).

Le Moyen-Orient est loin d'avoir révélé tous ses secrets. Sous la terre de Tell Mardikh, situé sur le plateau nord de la Syrie, au sud d'Alep, une mission archéologique italienne fait resurgir l'antique Ebla, coeur d'un puissant empire rival de celui d'Akkad. La cité a grandi sur un village vieux de trente-cinq siècles avant notre Ere. On a découvert là, seize mille tablettes écrites dans la plus vieille langue sémitique connue à ce jour en cunéiforme. On a pu reconstituer des textes administratifs, juridiques, commerciaux, ainsi que la dynastie des rois d'Ebla: le premier s'appelait Igris-Khalam.

Ebla entra en guerre contre le royaume de Mari qui brillait depuis la fin du quatrième millénaire. Ses divinités se nommaient Dagan et Ishtar et elles ne l'empêchèrent pas de tomber sous les coups des guerriers de l'empire d'Akkad.

LA MARCHE DE L'AGRICULTURE

Ainsi s'éclaire un vaste chapitre des origines de la civilisation. Mais combien d'empires disparus ignorons-nous enco-re? Le Moyen-Orient était alors une mosaïque de petits états ayant chacun leur roi. Ils entretenaient d'étroits rapports entre eux et, comme aujourd'hui, n'arrivaient jamais à s'entendre.

Quoi qu'il en soit, l'homme civilisé, l'agriculteur ou le potier, est apparu depuis bien plus longtemps qu'on ne l'imaginait jusqu'ici. On met à jour, sans cesse, de nouveaux centres néolithiques inconnus, le dernier en date s'épanouissait au Soudan au quatrième millénaire.

Quant à l'introduction de l'agriculture en Europe, elle est bien plus ancienne qu'on ne le croyait. Elle apparaît sur le Danube vers 5500 avant J.C., atteint la Hollande vers 4300 et l'Ecosse vers 2800.

© Continental Presse

EST-IL POSSIBLE DE CONTROLER LE CLIMAT?

Tout le monde se plaint du temps, mais personne ne fait rien pour le changer» dit-on parfois pour plaisanter.

Actuellement, pourtant, plus de cent-dix-mille rapports parviennent quotidiennement de navires, de stations météo, et de satellites (1...5). En tenant compte des données ainsi communiquées, les ordinateurs du Service Météorologique se trouvent à même de prévoir le temps trois jours à l'avance.

Il est également devenu possible d'ensemencer les nuages pour provoquer les chutes de pluie. En U.R.S.S., on est parvenu à préserver les récoltes des orages de grêle: des fusées sont dirigées par radar au centre du nuage, pour y répandre des substances chimiques capables d'empêcher les grêlons de se former (6). Aux U.S.A., on a pu supprimer le brouillard et les nappes de nuées basses audessus des aéroports. On travaille actuellement à combattre la foudre.

Chaque année, aux U.S.A., des ré-

glons entières sont dévastées par ces cyclones qu'on désigne traditionnellement par des prénoms féminins. Leur itinéraire peut être déterminé grâce à des photos prises depuis des satellites (7). Il est donc possible de prendre certaines précautions destinées à limiter les dégâts. On a même tenté d'envoyer des bombes dans la «cheminée» du cyclone, afin de le désintégrer et d'abattre l'ouragan, mais les résultats ne sont guère encourageants: le cyclone se reforme très vite et poursuit sa route avec une violence non diminuée (8-9).

Nous ne sommes pas encore à même de prédire quelles puissances se déchaîneraient si l'homme se trouve un jour à même d'agir sur la météorologie. Ce qui est certain, c'est que l'équilibre naturel entre la mer, l'atmosphère, la terre et le cosmos se trouverait rompu. Peut-être sommes-nous déjà en train de vivre des modifications climatiques dues à l'accroissement du taux de pollution atmosphérique.



NOVA 79: Les FANTASTIQUES n'ont pas le temps de souffieri Après avoir affronté les Sept de Salem pour sauver Agatha Harkness, ils regagnent leurs pénates pour y trouver Klaw, le Maître du Son, et l'Homme-Molécule. SPIDER-WOMAN quitte la scène et, en guise d'adieu, elle vous offre son ultime combat contre la Fée Morgane. Et du jamais vu: J. Jonah Jameson vote la vedette à l'ARAIGNEE!

SPIDEY 55: Bons et mauvais mutants pour une fois unis dans la lutte menée contre Facteur Trois par les X-MEN qui vont arborer un nouveau costume. En plus, le début des origines de Cyclope. Retour très attendu et fracassant de PHOTONIK. Taddeus

Tenterhook pris en otage par des gangsters est hanté par tous ses anciens ennemis: le Minotaure, le Sagittaire, Maeistrom... Un raccourci magistrat de la carrière de l'Homme-Lumière. ET St...? Galactus avait pris DAZZLER pour héraut, la jeune chanteuse aurait peut-être pu changer le dévoreur de planètes?!

SPECIAL STRANGE 37: Pour sauver leurs amis retenus en otages à Cauchemarland, l'équipe des X-MEN renforcée par Havok, Polaris, le Hurleur et iceberg, va tenter d'arracher Arcade des griffes de Fatalis. Mais la torteresse du roi déchu de Latvérie, et le repaire du fou du flipper, se révèlent être des



pièges mortels. L'ARAIGNEE et le Fauve face à l'Homme Modulaire et à Pygargue. Vernissage mouvementé de l'exposition de sculptures d'Alicia, l'amie de la CHOSE, car les statues de supervilains s'animent et le Maître des Maléfices et l'Homme Impossible sont de la fête!

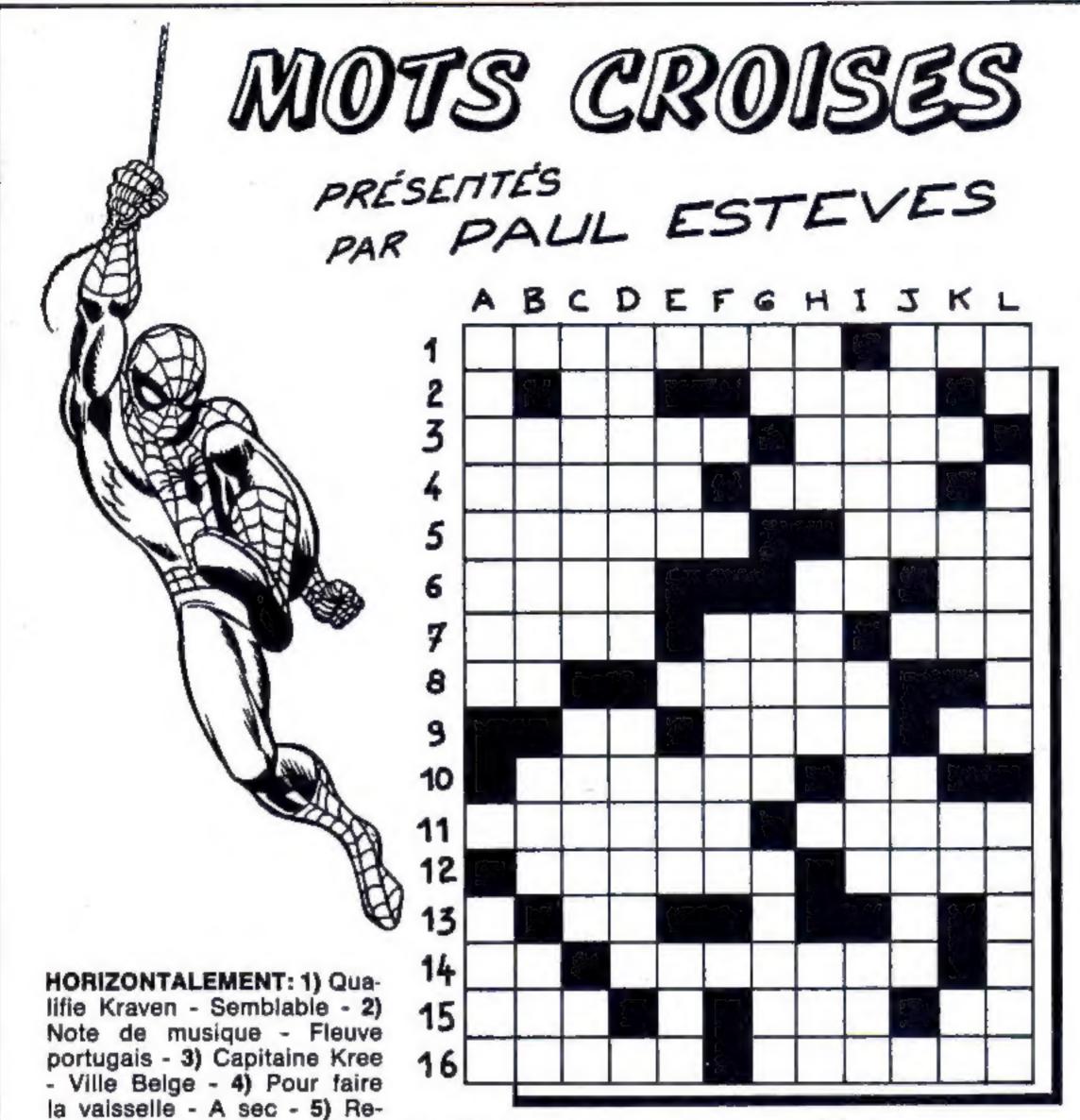
TITANS 67: Naufragé sur une planète désertique, Luke, le hèros de LA GUERRE DES ETOILES, est fait prisonnier par les voleurs d'eau qui se sont emparès d'une étrange entité: Tirrith, le faiseur de pluie. Tandis que Saltarella est reprise par le côté maléfique de sa personnalité et redevient la Maîtresse du Pouvoir Psi, MIKROS est attaqué par ses plus mortels ennemis: Microbios, Cagliostro et le Vaudou. Coup de théâtre pour DAZZLER et Lois, sa demi-soeur, lorsqu'elles découvrent l'identité de celui qu'un maître-chanteur les a chargées d'éliminer. Et pour corser le tout, Malicia, la plus acharnée de leurs adversaires, est de retour! Dans

l'arène de la Nouvelle Rome, les NOUVEAUX MU-

LE TOURNOI DES CHAMPIONS (Récit Complet Marvel n° 3): Tous les héros de la Terre rassemblés quelque part dans l'espace en vue d'un grand tournoi opposant le Grand Maître à l'Inconnue et au cours duquel ils devront retrouver les quatre parties du Globe Doré de la Vie qui seul peut rendre la vie au Collecteur, frère du Grand Maître. Ecrit par Bill Mantlo, dessiné par John Romita Jr.

STRANGE 175 bis, Spécial Origines - STRANGE SPECIAL VACANCES (album de jeux) - S.O.S. ATLANTIS (Album F.F. 34) sont toujours en vente.

Tout augmente, Strange aussi! Que nos fans nous pardonnent cette mesure soudaine mais hélas nécessaire.



couvrent les dents - Rivière des Alpes - 6) Prince troyen - Moitié de vent - Négation - 7) Brun ou polaire - Bordée de maison - Métal courant - 8) Arrivé au monde - Roi ou valet - 9) Possessif - Mis en tube - Ile de France - 10) Plant de vigne - Possessif - 11) Isolé - Petite masse de terre - 12) Ancien peuple d'Ecosse - Grand fleuve d'Europe - 13) Exclamation - 14) Autre exclamation - Irritée - 15) En forme d'oeuf - De bonne heure - Consonne doublée - 16) Demeure - Haussée.

VERTICALEMENT: A) Roi du camouflage - Dieu de la foudre - B) Celle des Champs Elysées est célèbre - Pied de vigne - Première femme - C) Survenir - Couleur tirée de la seiche - Ancienne préposition - D) Dures - Indien d'Amérique - E) Période - Le cinéma est le 7ème - Arrivée - F) Garée - G) Note de musique - Déchet organique - Genre - H) A combattu Iron Man et Tony Stark - Refus - Larcin - I) Conserve - Peintre beige - Belle saison - J) Garder - Ne croit en rien - K) Doublement bête - Symbole du titane - Personnel - L) Note de musique - Acéré - Démesuré.

SOLUTION

VERTICALEMENT: A) Caméléon - Thor - B) Avenue - Cep - Eve - C) Arriver - Sépia - Es - D) Sévères - Apache - E) Ere - Art - Néa - F) Rangée - G) Ut - Urée - Sorte - H) Raga - Véto - Vol - I) Garde - Ensor - Elé - J) Tenir - Athèe - K) Ane - II - Me - L) La - Acerbe - Enorme.

HORIZONTALEMENT: 1) Chasseut - Tel. - 2) Ré - Tage - 3) Marvel - Gand - 4) Evlet - Tati - 5) Lèvres - Drec - 6) Enée - Ve - Ne - 7) Ours - Rue - Fer - 8) Ne - Carte - 8) Sa - Néon - Ré - 10) Cépage - Sa - Trec - 6) Enée - Ve - Ne - 7) Pictes - Rhin - 13) Ah - 14) Hé - Enervée - 15) Ove - Tôt - Mm - 18) Reste - Etevée.

LE COURRIER DES FANS DE STRANGE

Voyez-vous, j'ai presque 18 ans... et quelqu'un qui, à 18 ans, lit toujours Strange est souvent traité de gosse par des adultes pleins de préjugés qui considérent la Bande Dessinée de superhéros comme de la «sous Bande Dessinée»! Il faut dire qu'en France cette sorte de comic est plutôt méprisée alors qu'aux U.S.A., elle connaît un énorme succès. D'ailleurs les scénaristes et dessinateurs français préfèrent les «anti-héros» aux héros purs et simples. On répète aussi, trop souvent à mon goût, que la B.D. de super héros n'a aucune originalité et qu'elle n'utilise pour ses histoires que le canevas basé sur l'affrontement entre le bien et le mal. Pourtant, en y réfléchissant bien, on s'aperçoit que c'est souvent beaucoup plus complexe que cela. Dans les derniers épisodes de D.D. le mal est représenté par le Caïd. Pourtant moi, je n'arrive pas à me le représenter réellement mauvais. En effet, n'est-ce pas la mort de Vanessa qui l'a rendu fou? Comment un homme normal peut-il réagir devant cette situation? N'est-il pas tenté, tant sa douleur est forte, de rechercher un certain pouvoir afin de compenser la perte d'un amour très cher? Non, pour moi le Caîd n'est pas foncièrement mauvais. Il en est de même pour Fusion dans l'Araignée. Deux êtres rejetés par la société (ce sont deux nains) sont miraculeusement dotés de super pouvoirs; il est facile de comprendre alors leur réaction de vengeance. Et l'originalité vient de ce combat entre les deux frères qui divergent quant à la manière d'utiliser leur pouvoir. Comme on le voit le manichéisme n'est pas toujours si évident que cela! Bien sûr, il y a Rom me diront les détracteurs. Dans cette histoire, le mal est clairement défini (les Spectres Noirs) et le bien aussi (Rom). Mais ne pourrait-on pas imaginer qu'il y ait dans l'univers des planètes totalement vouées à l'adoration du mal (la Nébuleuse Noire), d'autres vouées à celle du bien (Galador) et les dernières, un amalgame entre les deux (la Terre)? Maintenant, en ce qui concerne Alpha Flight, je suis tout à fait d'accord pour sa venue dans Strange. Vous avez raison en soulignant le fait que cette revue ne comporte que des héros solitaires. L'arrivée d'une équipe romprait cette sorte de monotonie. Quelle série en ce cas transférer dans Nova? Je pencherais pour Rom. Mes raisons sont les suivantes: Depuis que Strange existe, le trio D.D., I.M., Araignée y a toujours été inclus. A mon avis, si un membre de ce trio s'en allait le charme serait rompu: Strange ne serait plus Strange.

Dominique NARVOR - QUIMPER

Fidèle lecteur de vos publications depuis 8 ou 9 ans, je me décide enfin à vous écrire pour ap-

porter mon modeste avis sur le problème que vous avez eu la gentillesse de poser dans Strange 170. Tout d'abord, comme de nombreux lecteurs l'ont déjà fait, permettez-moi de vous féliciter pour l'excellent travail que vous accomplissez. Vos revues sont les moins chères, rapport qualité/prix et vous êtes les seuls à instaurer un dialogue avec vos lecteurs, la preuve en est encore faite aujourd'hui. Alpha Flight est une merveilleuse série que, à mon avis, vous devriez passer dans Strange et ceci pour plusieurs raisons. Il me semble que le format de Nova n'est pas adapté au style de Byrne dont les dessins perdraient de leur force s'ils n'étaient pas édités dans leurs dimensions d'origine (format Strange). Ne m'en veuillez pas mals Strange s'essouffle. Il n'y a pas eu beaucoup de changement depuis quelque temps! L'arrivée de Rom n'a rien changé car cela n'a rien d'une grande série quand on a connu le Surfer d'Argent. Ce qu'il faut à Strange c'est une locomotive, quoi de mieux que la série Alpha-Flight qui a comme atout d'être dessinée par Byrne et d'introduire un nouveau groupe de super-héros. Evidemment, il faut enlever une histoire de Strange; pour moi, le sacrifié devrait être Rom. Je dis «sacrifié» car je ne vous cache pas que je n'aime pas du tout le format de Nova. Iron Man, Daredevil ou l'Araignée sont des piliers de Strange, je les verrais mal dans une autre de vos revues. Rom est le dernier arrivé et le moins bon, alors mettez-le dans Nova qui a quand même les épaules solides avec les Fantastiques et l'Araignée, je ne pense pas qu'Alpha Flight lui apporterait grand chose.

Philippe SAUNIER - PARIS

Le courrier Aipha Flight se poursuivra dans les prochains STRANGE. Mais nous avons décidé de mettre les super héros canadiens dans Strange, car la grande majorité s'est prononcée pour cette solution.

Le monde Marvel, une fois qu'on s'y intéresse et qu'on fait abstraction de l'impossibilité de son existence, est fascinant. Evidemment, pour n'importe qui, ce ne sont que des stupidités, mais une fois que l'on se dit: c'est une stupidité d'accord, mais je vais m'évader de notre monde par trop matérialiste, je vais me plonger dans l'univers de rêve des super-héros, cela devient tout à fait cohérent, aucun fait n'est inexpliqué. Toutes les aventures s'enchaînent, tous les personnages deviennent aussi réels et aussi humains que les gens que l'on croise tous les jours dans la rue.

Quatre parutions exceptionnelles à ne pas manquer! Les X-MEN dans SPECIAL STRANGE, les FICHES dans STRANGE 175 bis, les JEUX dans STRANGE SPECIAL VACANCES et un ALBUM GEANT signé Stan Lee et Jack Kirby!





